

Alpiner Gebirgsflug / Mountain Training

Für Piloten / Eigentümer von Cirrus Flugzeugen (SR20, SR22, SR22TN, SR22T) wird ein spezifisches „Cirrus Mountain Training“ auf Basis der EASA-Anforderungen „FCL.815 Mountain Rating“ - typischerweise an einem verlängerten Wochenende - angeboten:

Ground School (ca. 3 - 4 Stunden)

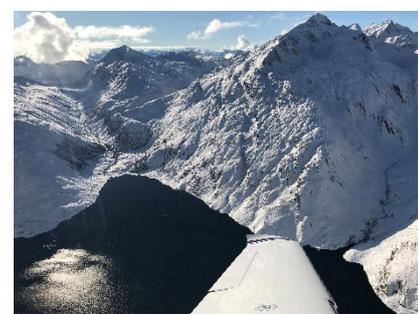
- Wetter (Mountain Waves, Up- & Downdrafts, Föhn, WX-Briefing)
- Flugplanung (Differences to flat-land flying, Density Altitude, Performance, Nationalparks, Human performance & limitations)
- Mountain Flying Techniques (Ridge/Pass Crossing, Low Flying in valleys, U-Turn in narrow valleys, Engine Management)
- Mountain Airports / Altiports (Charts, procedures, climb gradient, specific airport qualifications, short field takeoff / landings)
- Equipment & Emergencies (Mountain Accidents / CFIT, Survival)
- Review der letzten Cirrus Unfälle in den Alpen (VFR, IFR)



Praxis VFR (ca. 1 ½ - 2 Tage)

Im VFR-Teil werden die Alpen mind. zweimal durchquert und typischerweise folgende Flugplätze angefliegen:

- Österreich: Salzburg (LOWS), St. Johann in Tirol (LOIJ), Zell am See (LOWZ), Niederoblam (LOGO)
- Italien: Bozen (LIPB), Trento (LIDT), Asiago (LIDA)
- Schweiz: Samedan/St.Moritz (LSZS), Locarno (LSZL), Lugano (LSZA), Sion (LSGS)
- Frankreich: Annecy (LFLP), Chambéry (LFLB)
- Slovenien: Bled (LJBL)



Praxis IFR (ca. ½ - 1 Tag)

Im IFR-Teil werden typischerweise folgende Flugplätze angefliegen:

- Salzburg (LOWS)
- Innsbruck (LOWI)
- Graz (LOWG)
- Lugano (LSZA)
- Zell am See (LOWZ) – Cloud Breaking



Ablauf

Das Training wird von einem Alpen-erfahrenen Platinum Cirrus Standardized Instructor Pilot (CSIP), Helikopterpilot und Flugprüfer durchgeführt. Es kann entweder auf dem eigenen Kunden-Flugzeug oder auf einer Cirrus SR22T G5 GTS (Vollausstattung mit Perspective) ab Salzburg durchgeführt werden. Optional ist auch eine Kombination mit dem jährlichen IFR-Proficiency bzw. VFR-Check zur Verlängerung des SEP-Class Ratings bzw. US FAA BFR/IPC möglich. Zur Vorbereitung wird das Buch „Alpenflug“ von Robert Sentef bzw. die „Mountain Flying Bible“ von Sparkey Imeson empfohlen.



Weitere Informationen / Kontakt

Michael Hochenrieder
International CSIP des Jahres 2021
Platinum Cirrus Standardized Instructor Pilot (Platinum CSIP)
FAA: COM/IR/SEP/MEP, CFI, CFII
EASA: CPL/IR, FI (A/IR/FI), FE, IRE, FIE, LPE und Helicopter-Pilot (R44)
Mobil: +49 172 869 90 55
E-Mail: michael@cirrus-training.net

