

Mountain Flying Alpiner Gebirgsflug

Workshop-Szenarien

08. Juli 2023 (v.1.6)

Michael Hochenrieder

FAA: CFI/CFII (Airplane & Helicopter)

EASA: FI/IRI/FII/Examiner/LPE (Airplane & Helicopter)

Platinum CSIP / International CSIP of the Year

<https://www.cirrus-training.net>



Teamwork / Aufgabenstellung (ca. 40 Min + ca. 15 Min Pause)



- Kaffeepause & Zusammenfinden der Gruppe, ca. 15 Min
- Download der Unterlagen / persönliches Review & Bewertung, ca. 10 Min
→ <http://www.cirrus-training.net> (Kontakte & News / Workshops)
- Ausarbeitung in der Gruppe / Abstimmung, ca. 20 Min
 - Wetter, Route, Flugregeln (VFR, IFR falls möglich), Flughöhe, Treibstoff, Sauerstoff/Icing
 - Performance Berechnungen: Density Altitude, Takeoff / Landing-Distance, Climb Performance
 - Risiken / Gefahren
 - Optionen (Plan B und ggf. Plan C)
- Erstellung einer kurzen Summary, ca. 10 Min
(Ipad Whiteboard, Simple PowerPoint-Präsentation, FlipChart)
- 16.30 Uhr: Vorstellung Ergebnisse vor den Teilnehmern,
max. 10 Min pro Gruppe

Kein Druck, aber ...

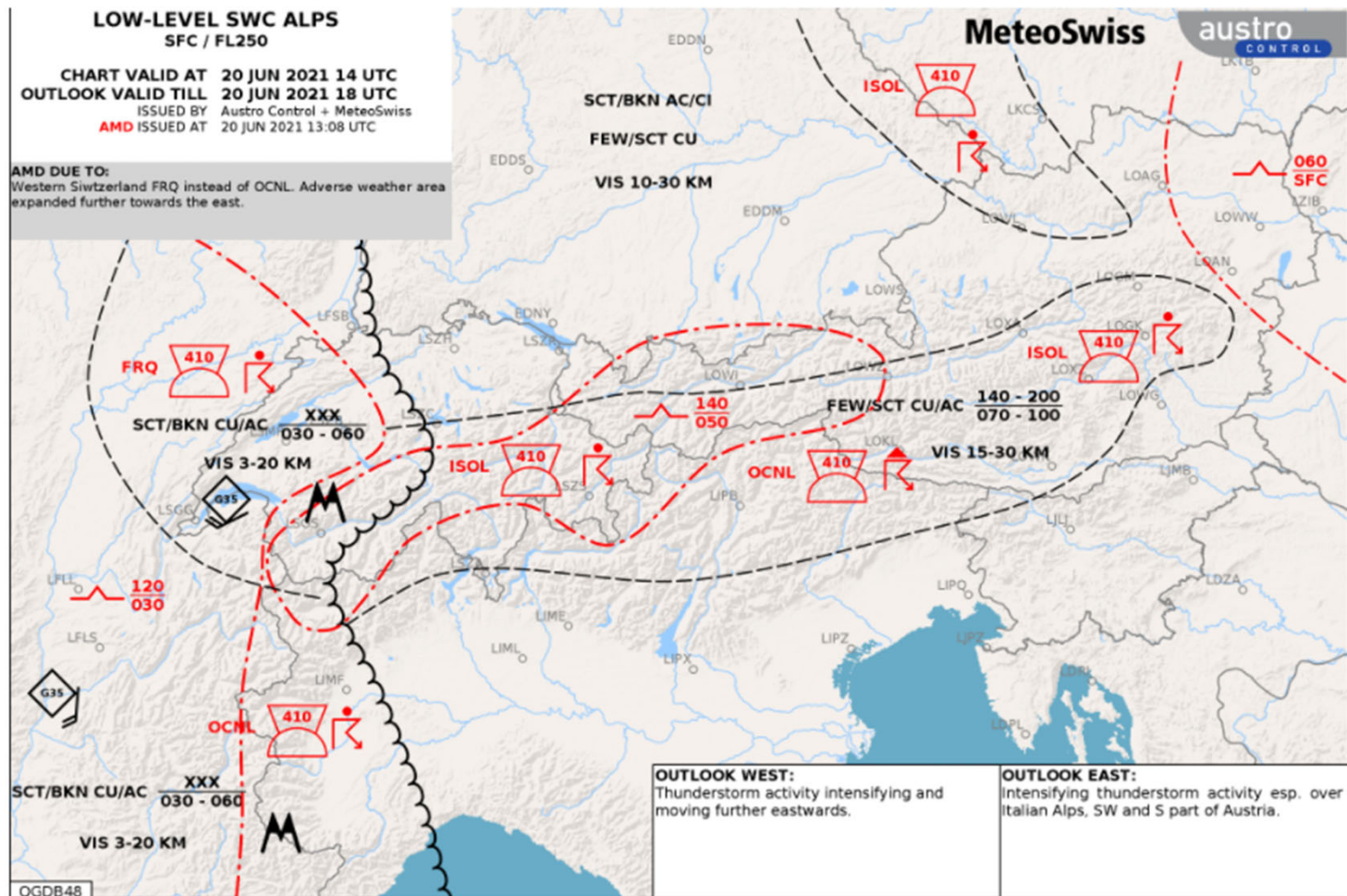


- Ich muss nach Hause, weil ich sonst das ganze Wochenende hierbleiben muss
- Das Hotel hat keinen freien Platz mehr
- Der Flugplatz verlangt weitere Stellplatzkosten
- Der Flugplatz ist am Montag geschlossen
- Der Partner zu Hause ist sauer, weil sie/er wieder alleine ist
- Der Verein ist sauer, weil ich die Maschine nicht pünktlich zurück bringe
- Der Flieger steht das ganze WE draußen und könnte durch Hagel Schaden nehmen
- Ich hatte schon alles arrangiert ...

LOW-LEVEL SWC ALPS
SFC / FL250

CHART VALID AT 20 JUN 2021 14 UTC
OUTLOOK VALID TILL 20 JUN 2021 18 UTC
ISSUED BY Austro Control + MeteoSwiss
AMD ISSUED AT 20 JUN 2021 13:08 UTC

AMD DUE TO:
Western Switzerland FRQ instead of OCNL. Adverse weather area expanded further towards the east.



Remark: CB/TCU automatically imply mod or sev turbulence and mod or sev ice and CB additionally imply low-level-ws and strong surface gusts without special indication on it.
Units used: QFF in hPa, CB/TCU Tops in FL, altitude in HFT AMSL. **Check SIGMET for active warnings!**
Disclaimer: Official briefing product for areas of Switzerland and Austria. Outside those two FIRs the chart is for information only and the use of the official national weather products for briefing is obligatory.

CHART VALID AT	20 JUN 2021 18 UTC
OUTLOOK VALID TILL	20 JUN 2021 22 UTC
ISSUED BY	Austro Control + MeteoSwiss
ISSUED AT	20 JUN 2021 12:00 UTC

SCT/BKN CU/AC XXX
030 - 060
VIS 3-20 KM

OCNL 420

FLLO  $\frac{120}{030}$

OCNL 410

ISOL 410

MeteoSwiss

austro
CONTROL

060
SFC

FEW/SCT CU/AC $\frac{140 - 200}{070 - 100}$

VIS 15-30 KM

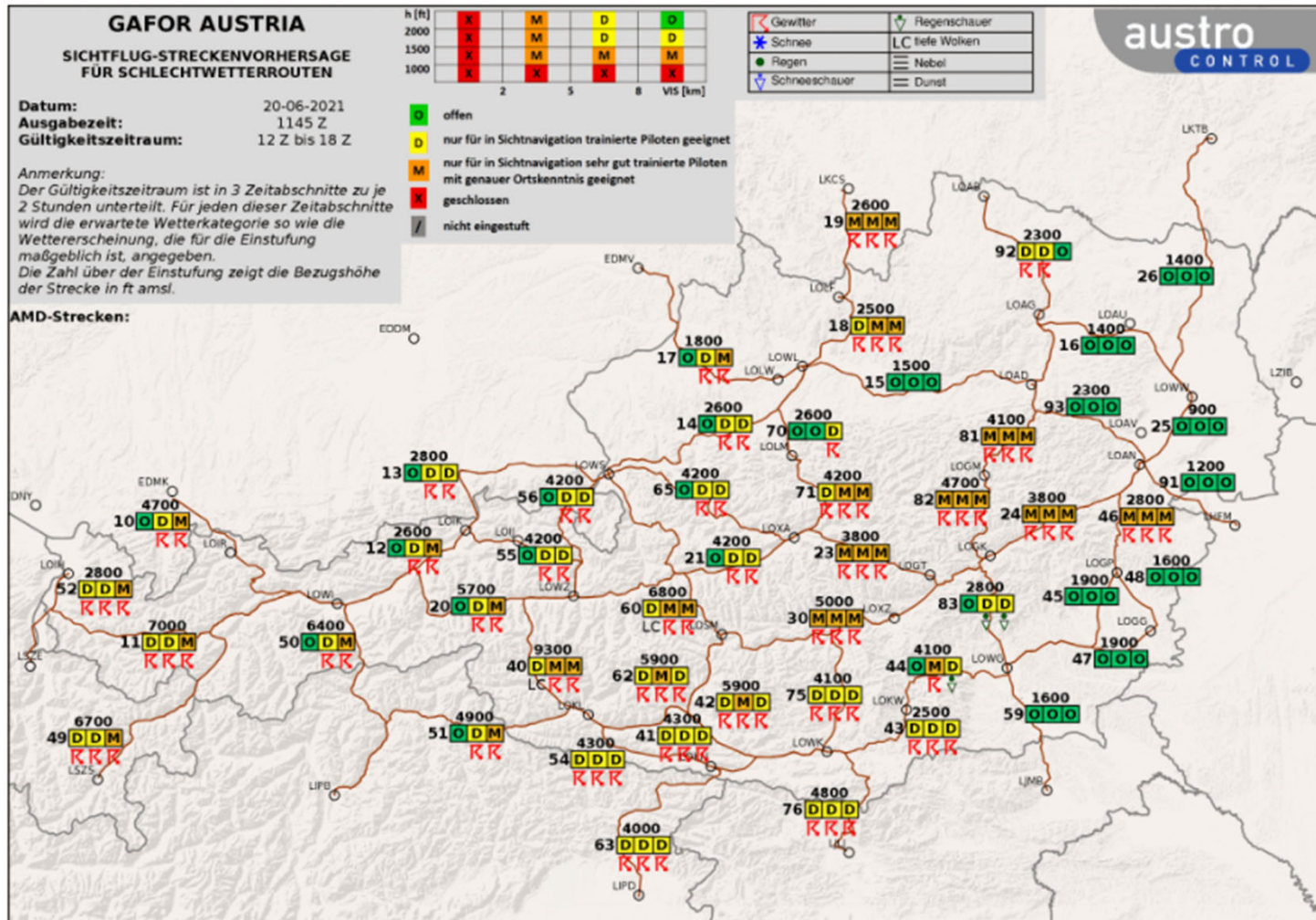
Thunderstorm activity weakening, turbulence weakening.

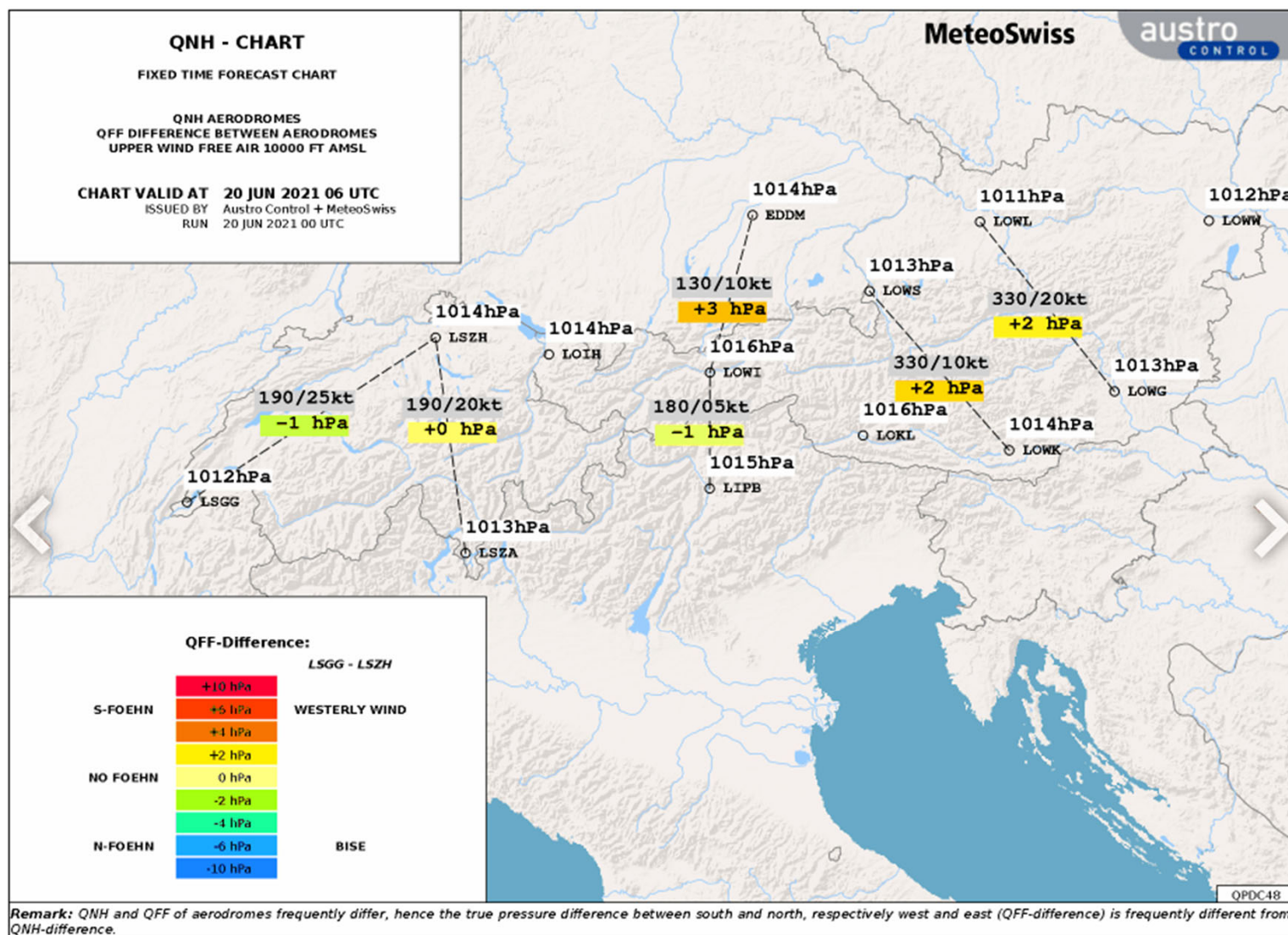
Organized thunderstorm activity over Bavaria moving from southwest to Czechia with risk of hail and strong gusts. Weakening thunderstorm activity over Austria and Italy.

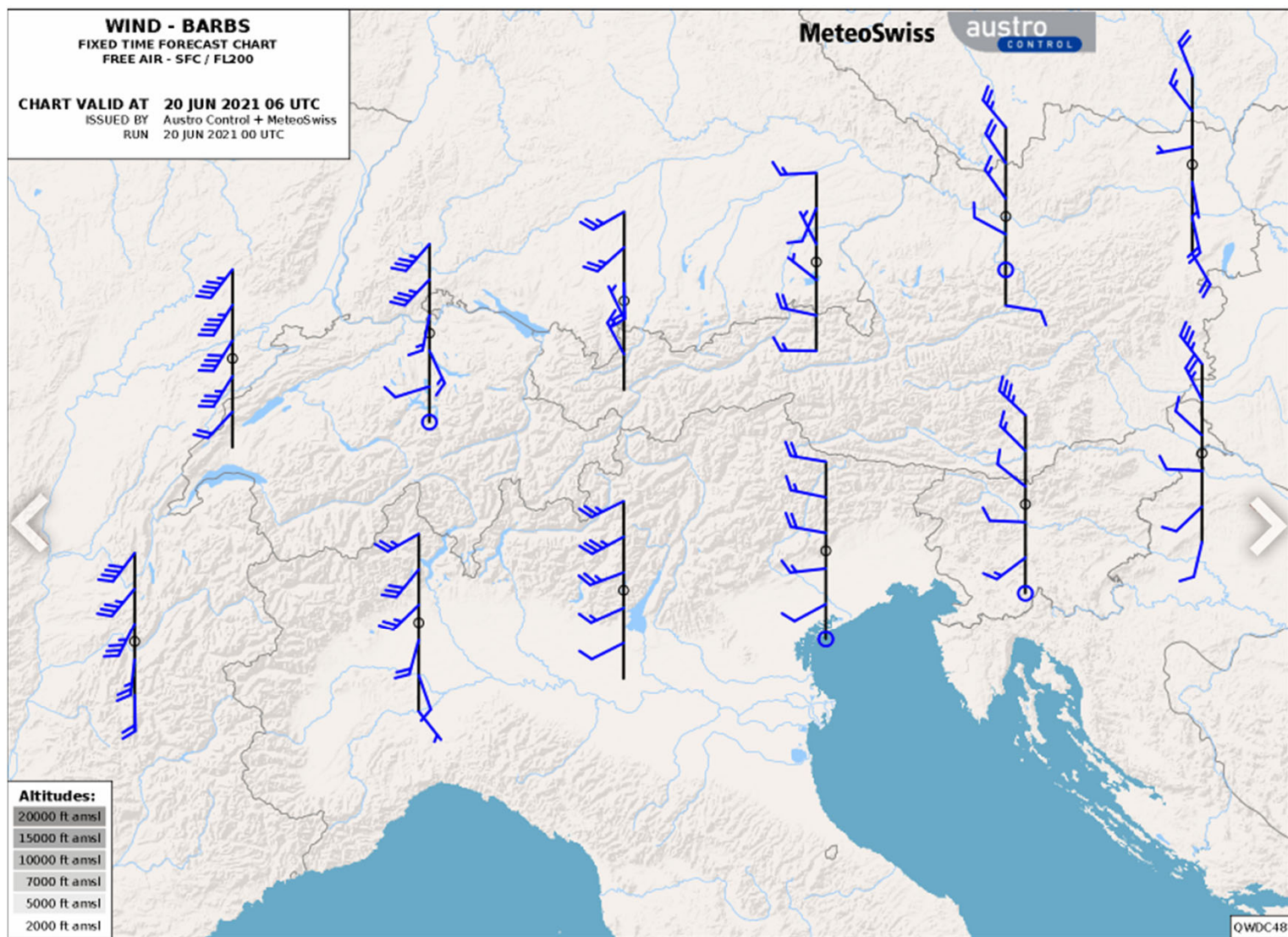
OGDC48

Remark: CB/TCU automatically imply mod or sev turbulence and mod or sev ice and CB additionally imply low-level-ws and strong surface gusts without special indication on it.
Units used: OFF in hPa, CB/TCU Tops in FL, altitude in HFT AMSL. Check SIGMET for active warnings!

Disclaimer: Official briefing product for areas of Switzerland and Austria. Outside those two FIRs the chart is for information only and the use of the official national weather products for briefing is obligatory.







D A T E N B A N K - W I E N 20.06.2021 14:53:58 UTC

PILOTENBERICHTE
(der letzten 6 Stunden)

UAOS61 LOWW 201130

ARS

ENRT SEVERAL ACFT FBL/MOD TURB OBS AT 1130Z N4735 E01200 - N4655
E01150 - N4625 E01330 - N4640 E01500 - N4720 E01425 - N4745 E01250 -
N4735 E01200 FL270/400=

UAOS61 LOWW 201038

ARS

ENRT ACFT MEDIUM MOD TURB OBS AT 1037Z N4814 E01435 FL330=

UAOS61 LOWW 200948

ARS

ENRT ACFT MEDIUM MOD TURB OBS AT 0945Z N4719 E01250 FL350/370=

UAOS61 LOWW 200946

ARS

ENRT SEVERAL ACFT FBL/MOD TURB OBS AT 0945Z N4725 E01325 - N4720
E01425 - N4735 E01430 - N4805 E01345 - N4815 E01305 - N4805 E01225 -
N4725 E01325 FL350/390=

MEDAS: UA OS71 NOT FOUND

UAOS51 LOWW 201058

AIREP LOWW

ENRT ACFT LIGHT FBL/MOD TURB OBS AT 1057Z N4727 E01439 6500FT=

Gruppe 1

LSZL – LOGO

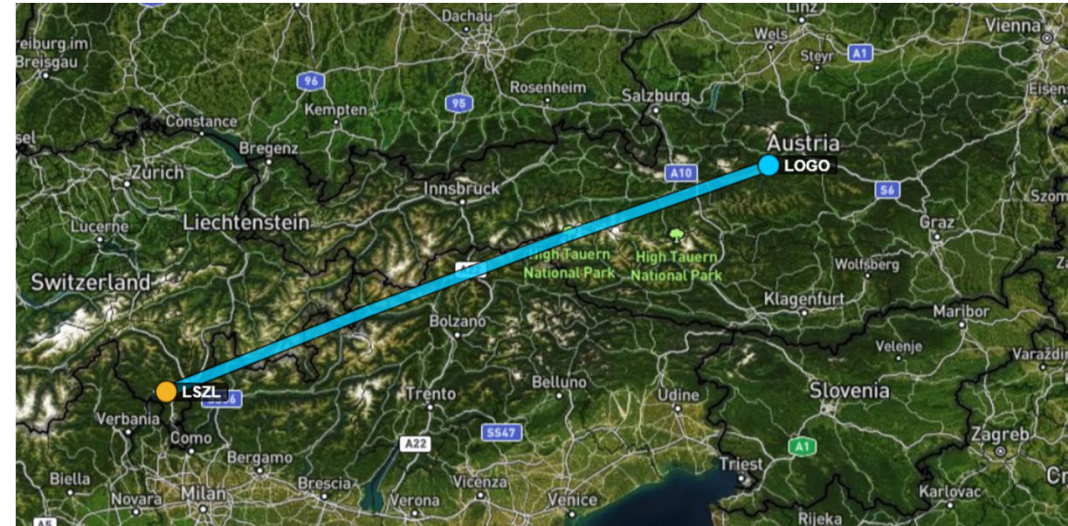


Gruppe 1



- Geplanter Flug: LSZL – LOGO
- Aircraft: SR20 G6
- Abflug am 21.06.2021 um 0700Z in LSZL (1012 hpa, 20° C)
- 2 Personen (75 kg, 90 kg)
- 20 kg Gepäck

- Unterlagen:
 - WX-Charts siehe Anlage
 - POH: http://servicecenters.cirrusdesign.com/tech_pubs/SR2X/pdf/POH/SR20-005/pdf/Online11934-005.pdf
 - Flugplanung / Charts der Airports: persönliche iPads (z.B. mit Foreflight, Garmin Pilot, Skydemon etc.)



GAFOR AUSTRIA

SICHTFLUG-STRECKENVORHERSAGE FÜR SCHLECHTWETTERROUTEN

Datum: 21-06-2021
Ausgabezeit: 0345 Z
Gültigkeitszeitraum: 04 Z bis 10 Z

Anmerkung:
Der Gültigkeitszeitraum ist in 3 Zeitabschnitte zu je 2 Stunden unterteilt. Für jeden dieser Zeitabschnitte wird die erwartete Wetterkategorie so wie die Wettererscheinung, die für die Einstufung maßgeblich ist, angegeben.
Die Zahl über der Einstufung zeigt die Bezugshöhe der Strecke in ft amsl.

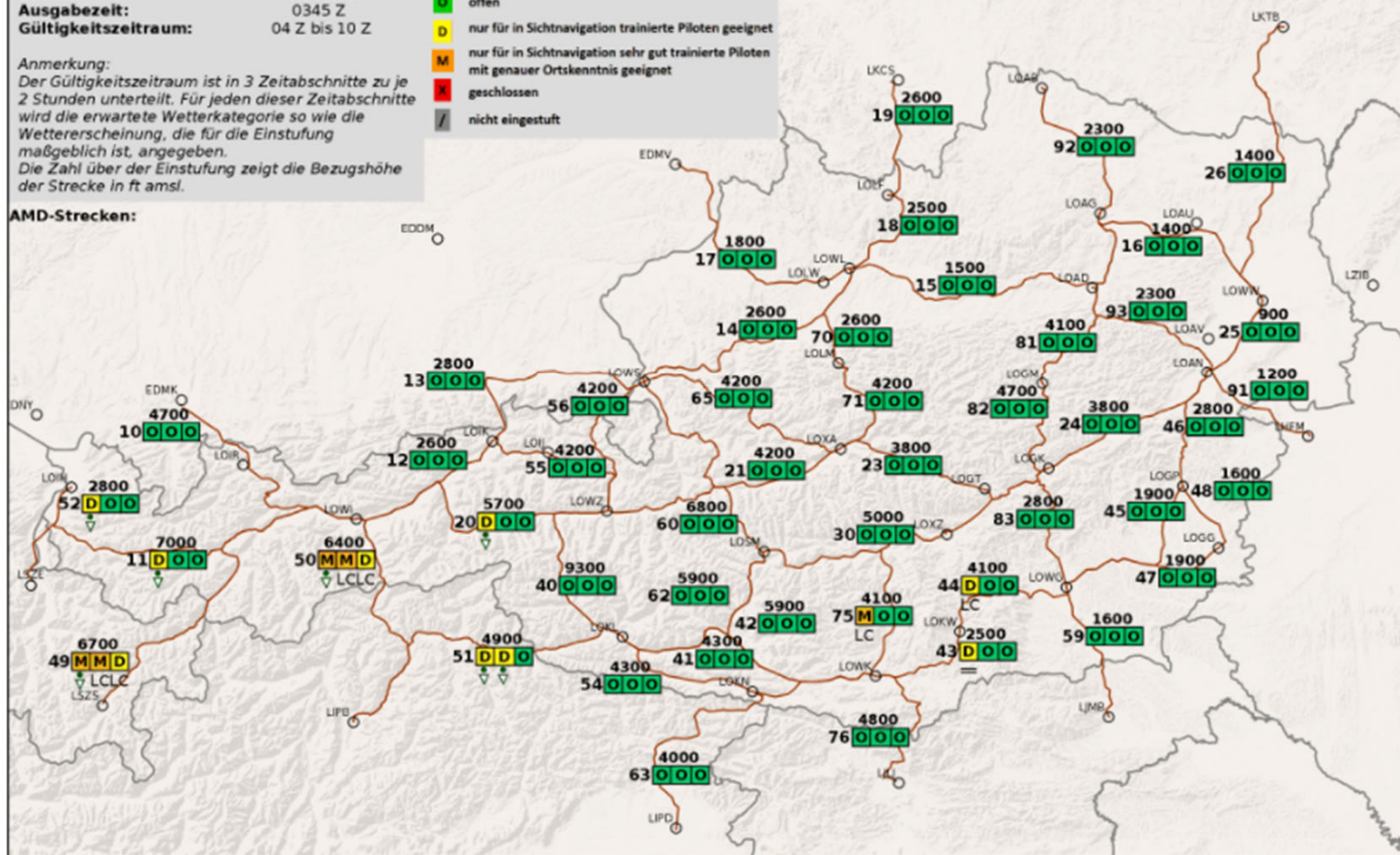
h [ft]	2	5	8	VIS [km]
2000	X	M	D	O
1500	X	M	M	M
1000	X	X	X	X

O offen
D nur für in Sichtnavigation trainierte Piloten geeignet
M nur für in Sichtnavigation sehr gut trainierte Piloten mit genauer Ortskenntnis geeignet
X geschlossen
/ nicht eingestuft

Gewitter	Regenschauer
Schnee	LC tiefe Wolken
Regen	Nebel
Schneeschauer	Dunst

austro
CONTROL

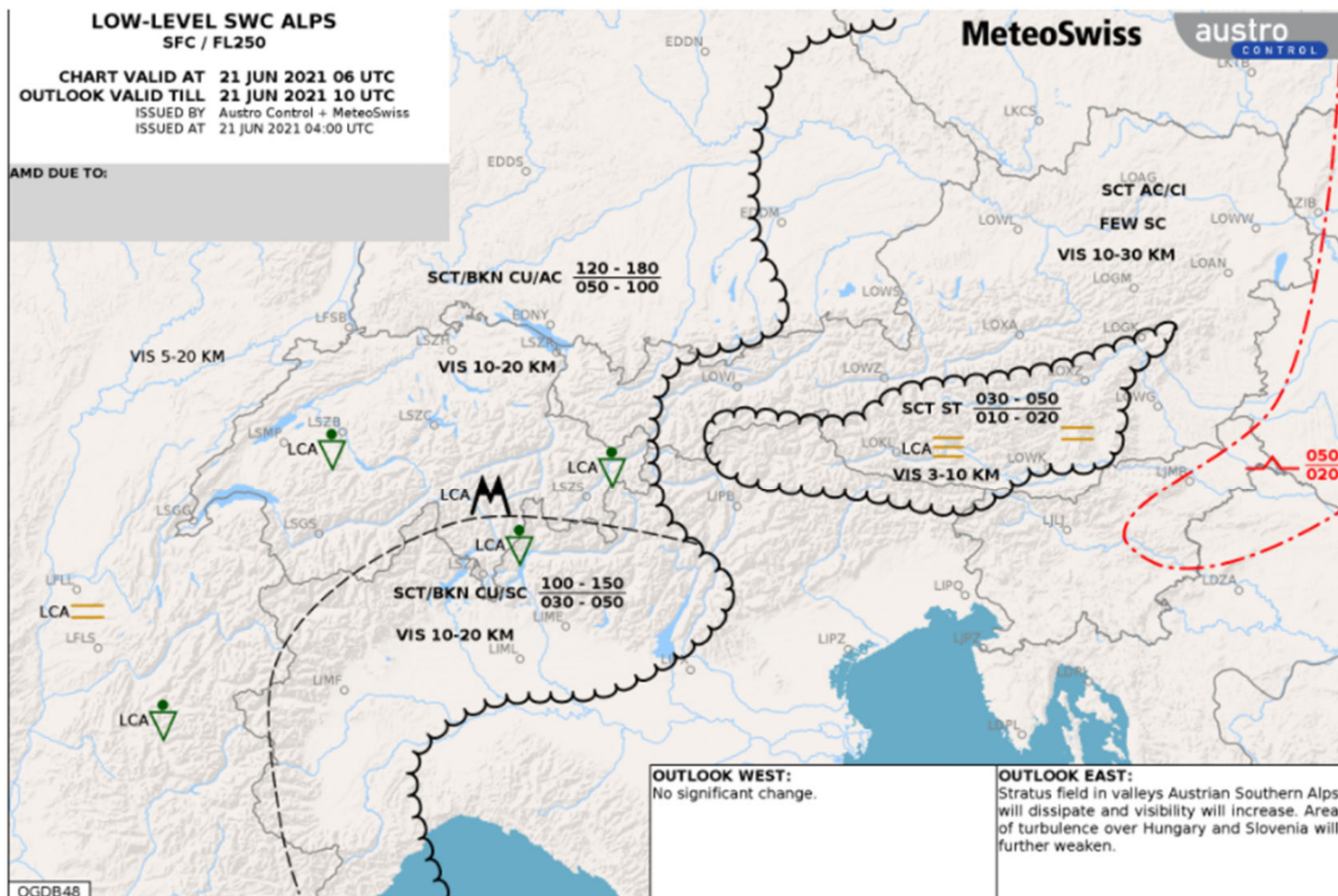
AMD-Strecken:



LOW-LEVEL SWC ALPS
SFC / FL250

CHART VALID AT 21 JUN 2021 06 UTC
OUTLOOK VALID TILL 21 JUN 2021 10 UTC
ISSUED BY Austro Control + MeteoSwiss
ISSUED AT 21 JUN 2021 04:00 UTC

AMD DUE TO:



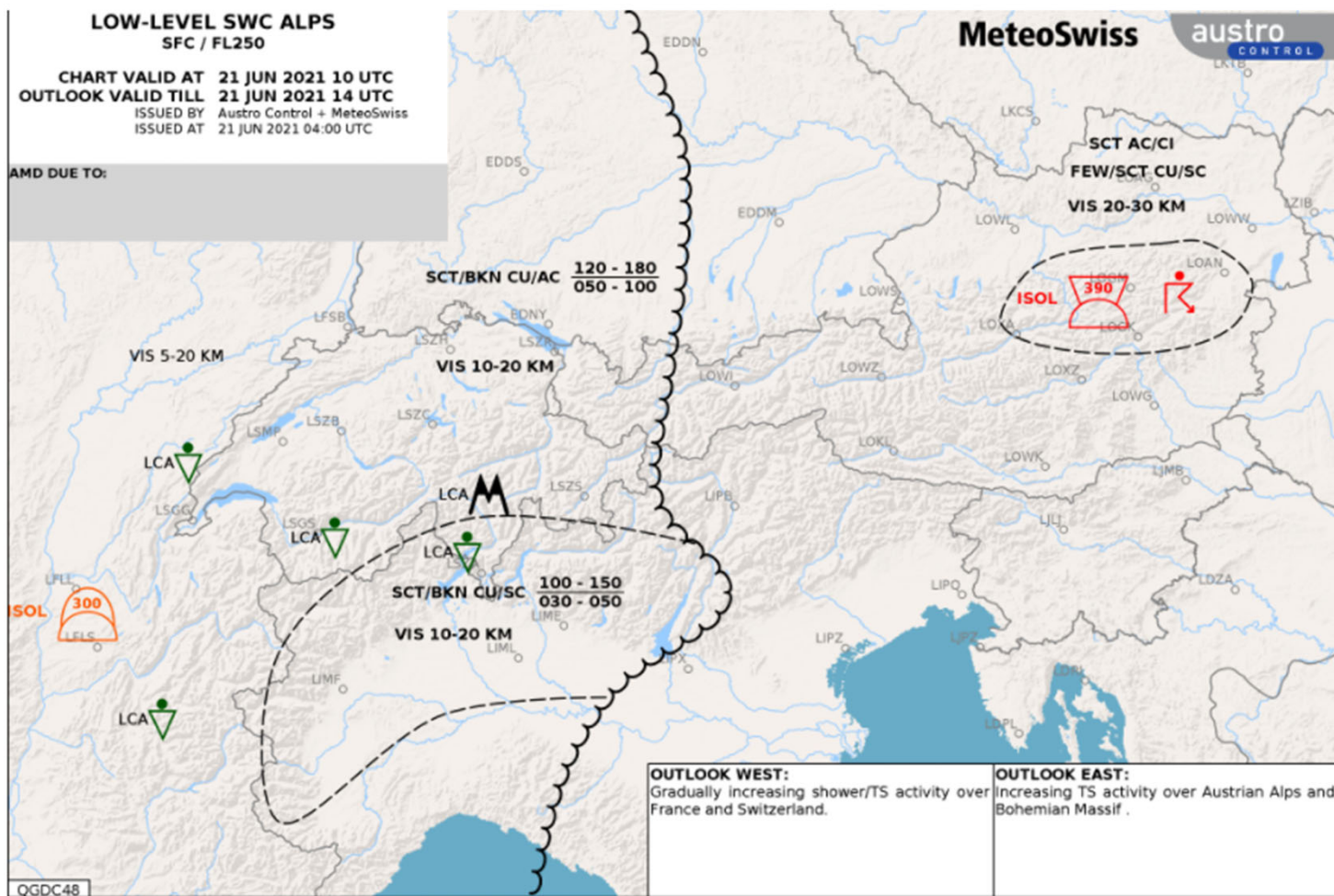
QGDB48

Remark: CB/TCU automatically imply mod or sev turbulence and mod or sev ice and CB additionally imply low-level-ws and strong surface gusts without special indication on it.
Units used: QFF in hPa, CB/TCU Tops in FL, altitude in HFT AMSL. **Check SIGMET for active warnings!**

Disclaimer: Official briefing product for areas of Switzerland and Austria. Outside those two FIRs the chart is for information only and the use of the official national weather products for briefing is obligatory.

CHART VALID AT	21 JUN 2021 10 UTC
OUTLOOK VALID TILL	21 JUN 2021 14 UTC
ISSUED BY	Austro Control + MeteoSwiss
ISSUED AT	21 JUN 2021 04:00 UTC

AMD DUE TO:



Remark: CB/TCU automatically imply mod or sev turbulence and mod or sev ice and CB additionally imply low-level-ws and strong surface gusts without special indication on it.
Units used: OFF in hPa, CB/TCU Tops in FL, altitude in HFT AMSL. **Check SIGMET for active warnings!**
Disclaimer: Official briefing product for areas of Switzerland and Austria. Outside those two FIRs the chart is for information only and the use of the official national weather products for briefing is obligatory.

CHART VALID AT 20 JUN 2021 18 UTC
ISSUED BY Austro Control + MeteoSwiss
RUN 20 JUN 2021 12 UTC

340/15kt	-14°C
330/10kt	- 3°C
150/05kt	+ 8°C
140/10kt	+14°C
140/20kt	+17°C
150/15kt	+26°C

FZ-LEVEL 14000ft

200/10kt	-12°C
130/05kt	-4°C
190/10kt	+8°C
180/15kt	+15°C
150/15kt	+20°C
100/15kt	+28°C

FZ-LEVEL 14000ft

190/15kt	-13°C
200/15kt	- 3°C
200/15kt	+ 9°C
170/15kt	+16°C
110/20kt	+20°C
080/10kt	+27°C

FZ-LEVEL 14500ft

200/30kt	-14°C
210/30kt	- 4°C
200/25kt	+ 8°C
180/15kt	+16°C
120/15kt	+19°C
---/--kt	---°C

FZ-LEVEL 13500ft

190/40kt	-15°C
230/30kt	- 5°C
220/20kt	+ 7°C
180/25kt	+13°C
150/15kt	+17°C
010/10kt	+19°C

FZ-LEVEL 13500ft

200/40kt	-15°C
210/45kt	- 6°C
190/30kt	+ 4°C
170/10kt	+10°C
190/10kt	+14°C
---/--kt	---°C

FZ-LEVEL 12500ft

220/40kt	-15°C
210/55kt	- 6°C
200/35kt	+ 4°C
170/30kt	+10°C
170/20kt	+15°C
---/--kt	---°C

FZ-LEVEL 12500ft

220/45kt	-16°C
220/45kt	- 5°C
220/45kt	+ 5°C
190/30kt	+13°C
170/25kt	+16°C
050/05kt	+22°C

FZ-LEVEL 13500ft

220/40kt	-14°C
240/40kt	- 4°C
240/45kt	+ 7°C
230/25kt	+12°C
220/10kt	+16°C
---/--kt	---°C

FZ-LEVEL 13000ft

230/30kt	-13°C
230/30kt	- 3°C
230/25kt	+ 7°C
240/25kt	+13°C
250/25kt	+17°C
270/05kt	+23°C

FZ-LEVEL, 13500ft

270/25kt	-12°C
270/25kt	- 4°C
260/30kt	+ 8°C
260/25kt	+15°C
260/20kt	+18°C
250/10kt	+25°C

FZ-LEVEL 13500ft

300/15kt	-13°C
290/15kt	- 3°C
260/10kt	+ 8°C
260/05kt	+15°C
250/05kt	+20°C
180/10kt	+27°C

FZ-LEVEL 14500ft

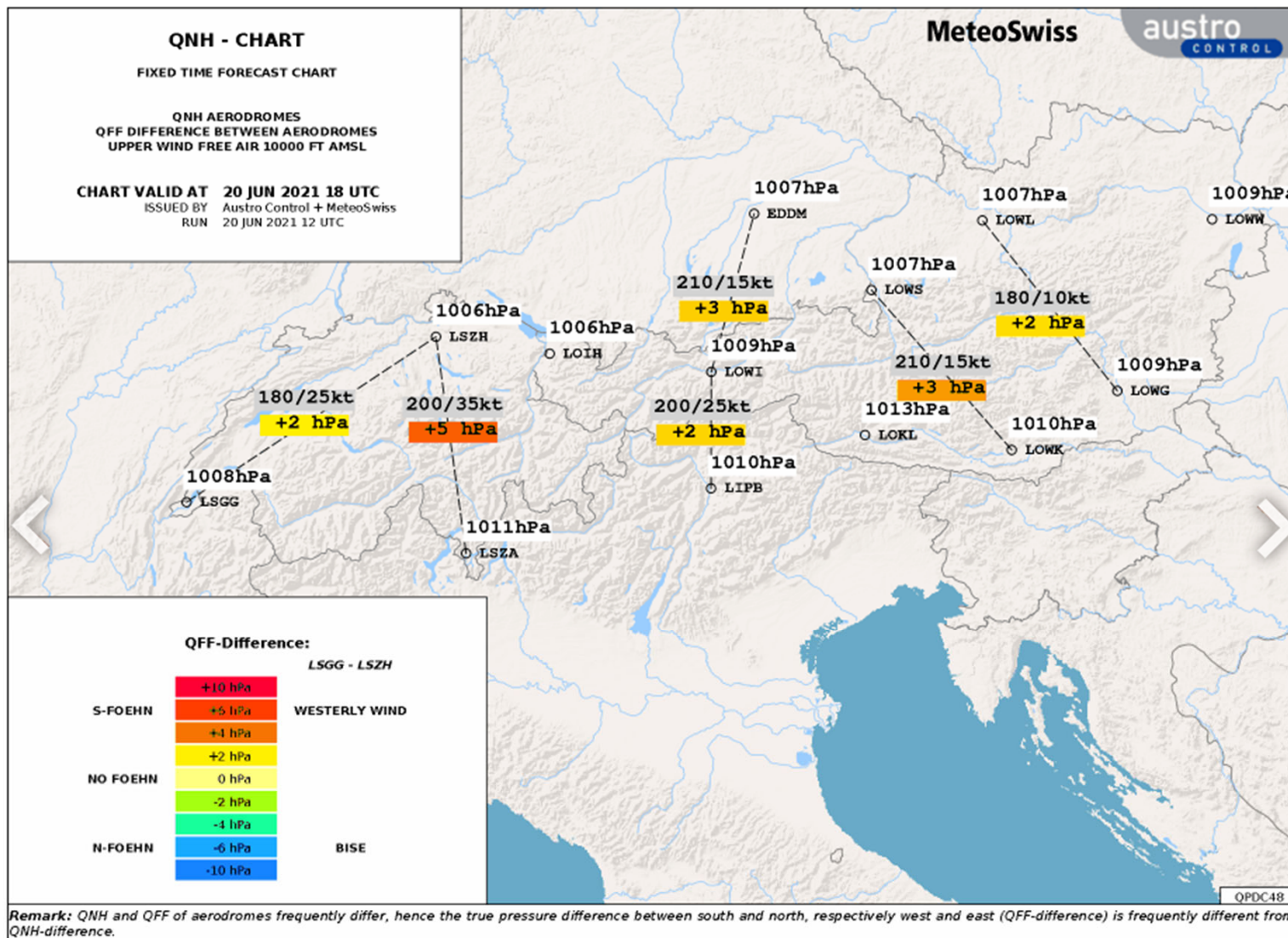
FZ-Level:

17500 ft amsl
15000 ft amsl
12500 ft amsl
10000 ft amsl
7500 ft amsl
5000 ft amsl
2500 ft amsl
SLC

Altitudes:

20000 ft amsl
15000 ft amsl
10000 ft amsl
7000 ft amsl
5000 ft amsl
2000 ft amsl

QTDC48



FXOS41 LOWW 202200

FLUGWETTERÜBERSICHT ÖSTERREICH,

herausgegeben am Montag, 21.06.2021 um 00:00 Uhr lct.

Vorhersage von heute Früh BCMT bis heute Abend ECET

.

WETTERLAGE:

Zyklonale Südwestströmung bei Zufuhr hochlabiler Luftmassen, jedoch ist die Warmluft etwas trockener. Die Luftmasse dehnt sich nun auch auf den Osten aus. Zudem baut sich über dem Zentralalpenbereich eine Konvergenzlinie auf.

.

WETTERABLAUF FLUGWETTER:

Inneralpine Dunst- und Nebelfelder bzw. Restwolken nächtlicher Gewitter lösen sich rasch auf. Bis in den Vormittag hinein ist es weitgehend wolkenlos. Ab Mittag bilden sich im Bergland bzw. in der Böhmisches Masse isolierte Gewitter aus die am Abend auch ins nördliche und östliche Flachland ziehen können. Gewittertops bei FL390. Der Süden ist generell begünstigt.

.

HINWEISE ZUR NULLGRADGRENZE:

Um FL130.

.

HINWEISE WINDSYSTEME UND TURBULENZ:

An der Alpennordseite dominiert unterhalb von 6000ft amsl ein Westwindimpuls. Darüber weht mäßiger Südwestwind, im Scherungsbereich kann leichte bis mäßige Turbulenz auftreten.

.

HINWEISE THERMISCHER FLUGSPORT UND WINDSEGELFLUG:

Thermisch aktive Luftmasse mit Überentwicklungen und Abschattungen am Nachmittag.

.

HINWEISE BALLONFAHRTEN:

Am Morgen mit der Druckwelle alpenordseitig bis in den Wienerwald auflebender Westwind. Im äußersten Westen sind noch Restschauer zu erwarten. Am Abend im Bergland und in der Böhmisches Masse Gewitter, mglw. auch im nördlichen und östlichen Flachland.

.

PROGNOSESICHERHEIT WETTERLAGE: abgesichert

PROGNOSESICHERHEIT WETTERABLAUF: eher abgesichert

.

KOMMENTAR ZUR PROGNOSESICHERHEIT:

Ausbreitung und Intensität der Gewitter unsicher.

AUSSICHTEN BIS MITTERNACHT

Im Laufe des Nachmittags vermehrt Bildung von Quellbewölkung und vor allem ueber der Alpennordseite und den Alpen erneut aufkommende, teils heftige Gewitter mit Sturmboeen. Auf der Alpensuedseite und im Engadin etwas geringeres Schauer- und Gewitterrisiko.

WIND (GRAD/KT) UND TEMPERATUR

Payerne - 09:00 UTC / 15:00 UTC

HOEHE - GRAD/KT TEMP

Ground - VRB 2-6 KT

05000FT - 250/015 PS12 / 210/005 PS15

10000FT - 195/020 PS02 / 220/020 PS03

18000FT - 215/035 MS11 / 200/040 MS12

30000FT - 225/065 MS39 / 220/070 MS38

39000FT - 225/060 MS52 / 210/065 MS50

53000FT - 190/015 MS55 / 205/020 MS54

Zuerich - 09:00 UTC / 15:00 UTC

HOEHE - GRAD/KT TEMP

Ground - NW / 2-6 KT

05000FT - 260/020 PS13 / 330/010 PS16

10000FT - 220/015 PS03 / 180/010 PS04

18000FT - 220/035 MS10 / 205/025 MS12

30000FT - 230/060 MS38 / 215/070 MS37

39000FT - 220/045 MS52 / 205/065 MS52

53000FT - 205/015 MS54 / 200/015 MS55

Lugano - 09:00 UTC / 15:00 UTC

HOEHE - GRAD/KT TEMP

Ground - S / 2-6 KT

05000FT - 205/010 PS13 / 170/010 PS16

10000FT - 175/010 PS04 / 200/015 PS04

18000FT - 220/040 MS09 / 225/040 MS09

30000FT - 230/050 MS36 / 230/065 MS37

39000FT - 235/050 MS54 / 215/055 MS53

53000FT - 210/020 MS55 / 195/015 MS55

Maximalwind: 33000FT 230/075

Tropopause: 35000FT MS48

Nullgradgrenze: 11800FT

WETTERENTWICKLUNG fuer die naechsten drei Tage

Von DIENSTAG bis MITTWOCH jeweils zunaechst bei wechselnder Bewölkung noch teilweise heiter. Im Tagesverlauf vermehrt Bildung von Quellbewölkung und einige Schauer sowie jeweils vor allem in der zweiten Tageshaelfte auch einzelne Gewitter. Dabei Alpenuebergaenge mit reduzierter Basis teils in Wolken.

Naechste Aktualisierung: am Montag, 21. Juni 2021, 11:00 UTC =

MET-INFORMATION

21.06.2021 05:46:09 UTC

GRENCEN

ZHI LSZG

-

INNSBRUCK-FLUGHAFEN

INN LOWI

-----WARNINGS FIR:-----

NO ACTUAL WARNINGS FOR FIR/UIR LSAS

NO ACTUAL WARNINGS FOR FIR/UIR LOVV

WAIY31 LIIB 210440

LIMM AIRMET 2 VALID 210445/210645 LIIP-

LIMM MILANO FIR ISOL TS FCST N OF LINE N4616 E01005 - N4653 E01217

TOP ABV FL390 STNR NC=

WAIY31 LIIB 210438

LIMM AIRMET 1 VALID 210445/210645 LIIP-

LIMM MILANO FIR MOD TURB FCST W OF LINE N4640 E00939 - N4333 E01113

BLW FL080 STNR NC=

NO ACTUAL WARNINGS FOR FIR/UIR EDMM

-----METAR-TAF:-----

*** INNSBRUCK-FLUGHAFEN INN/LOWI
METAR LOWI 210520Z 30004KT 270V350 9999 FEW070 19/14 Q1010 NOSIG=
METAR LOWI 210450Z 26004KT 170V300 9999 FEW070 FEW070CB 18/13 Q1010
NOSIG=
TAF LOWI 210515Z 2106/2206 27007KT 9999 FEW060
TX29/2113Z TN18/2124Z
BECMG 2109/2111 10010KT
TEMPO 2112/2122 SCT070 FEW070CB
PROB30 TEMPO 2114/2120 VRB0630KT TS
BECMG 2118/2120 27006KT=

*** GRENCHE ZHI/LSZG
METAR LSZG 210520Z AUTO 21003KT CAVOK 17/16 Q1011=
METAR LSZG 210450Z AUTO VRB02KT 9999 NSC 16/15 Q1011=
TAF LSZG 210525Z 2106/2115 VRB02KT 9999 FEW006 SCT024 PROB40 TEMPO
2112/2115 22015G25KT SHRA SCT050TCU PROB30 TEMPO 2113/2115
22020G35KT TSRA SCT050CB=

*** NAPF ;/
METAR COR 06639 210500Z AUTO 19011KT /// 12/09=

*** ALPNACH ;/LSMA
METAR LSMA 210520Z AUTO 20002KT 9999NDV SCT110 BKN130 18/16 Q1011
RMK=
TAF AMD LSMA 201957Z 2019/2123 05015KT 9999 SCT040 BKN060 BECMG
2020/2023 05005KT TEMPO 2023/2106 SHRA TEMPO 2113/2123 SHRA
SCT050CB PROB30 TEMPO 2113/2121 4500 TSRA SCT040CB=

*** EMMEN EML/LSME
METAR LSME 210520Z 00000KT 9999 BKN110 17/15 Q1011 RMK BLU=
TAF LSME 201625Z 2017/2123 33007KT 9999 FEW015 BKN080 TEMPO
2017/2023 22015G30KT 4500 TSRA SCT060CB PROB30 TEMPO 2018/2023
22020G45KT 2500 +TSRA SCT040CB BKN050 PROB30 TEMPO 2023/2105
SHRA FEW060TCU TEMPO 2113/2121 SHRA SCT060CB PROB40 TEMPO
2114/2121 22012G25KT 4500 +TSRA SCT060CB=

*** MEIRINGEN ;/LSMM
METAR LSMM 210520Z 00000KT 9999 SCT110 17/15 Q1011 RMK BLU=
TAF LSMM 201625Z 2017/2123 26007KT 9999 SCT040 TEMPO 2017/2021
04015G30KT 4000 TSRA SCT050CB PROB30 TEMPO 2017/2019 27020G45KT
2500 +TSRA SCT040CB PROB30 TEMPO 2023/2106 SHRA TEMPO 2113/2123
SHRA SCT050CB PROB30 TEMPO 2113/2121 4500 TSRA SCT040CB=

*** BUOCHS BXO/LSZC
METAR LSZC 210520Z AUTO VRB01KT 9999 FEW120 SCT130 19/16 Q1011=
TAF LSZC 210525Z 2106/2115 VRB02KT 9999 SCT065 PROB40 TEMPO
2112/2115 25015G25KT SHRA SCT050TCU PROB30 TEMPO 2113/2115
25020G35KT TSRA SCT050CB=

*** GUETSCH,_ANDERMATT ;/
METAR COR 06750 210500Z AUTO 17013KT /// 09/07=

*** PIOTTA ;/
METAR COR 06753 210500Z AUTO 26001KT /// 14/14=

*** DISENTIS ;/
METAR COR 06782 210500Z AUTO 24001KT /// 13/13=

*** S._BERNARDINO ;/
METAR COR 06783 210500Z AUTO 14002KT /// 12/12=

*** CHUR ;/
METAR COR 06786 210500Z AUTO 20002KT /// 17/15=

*** WEISSFLUHOCH ;/
METAR COR 06780 210500Z AUTO 16015KT /// 07/03=

*** DAVOS ;/
METAR COR 06784 210500Z AUTO 20003KT /// 11/10=

*** PIZ_CORVATSCH ;/
METAR COR 06791 210500Z AUTO 16007KT /// 03/M01=

*** POSCHIAVO/_ROBBIA ;/
METAR COR 06794 210500Z AUTO 01002KT /// 15/14=

*** SAMEDAN SHV/LSZS
METAR LSZS 210520Z AUTO VRB03KT CAVOK 10/M00 Q1016=
TAF LSZS 210525Z 2106/2115 VRB02KT 9999 SCT060 TX21/2114Z PROB30
TEMPO 2106/2108 SHRA BECMG 2109/2111 22012KT PROB40 TEMPO
2111/2115 22015G25KT=

*** SCUOL ;/
METAR COR 06798 210500Z AUTO 26004KT /// 13/11=

*** ST.ANTON_AM_ARLBERG ;/
METAR 11311 210540Z AUTO 20002KT 9999 FEW078 17/10 Q1013=

*** S._VALENTINO_ALLA_MUTA ;/LIVE
METAR LIVE 210455Z 20003KT 9999 BKN010 16/16 Q1015=
TAF LIVE NOT FOUND

*** ZUGSPITZE ;/
METAR 10961 210500Z AUTO 13011G15KT 21KM SCT001 BKN110 BKN200 06/04 RMK BKN=

*** GARMISCH-PARTENKIRCHEN ;/
METAR 10963 210500Z AUTO 21001G03KT 40KM OVC038 OVC190 17/15 RMK OVC=

*** STEINACH_AM_BRENNER ;/
METAR 11329 210540Z AUTO 14006KT 9999 FEW069 18/13 Q1013=

Gruppe 2

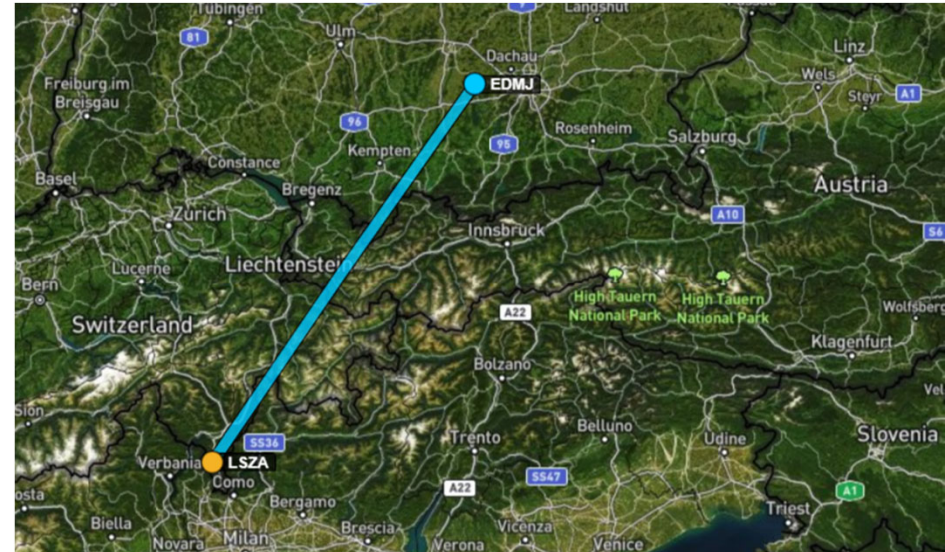
LSZA – EDMJ



Gruppe 2



- Geplanter Flug: LSZA – EDMJ
(Ziel: Großraum München)
- Aircraft: SR22T G6
- Abflug am 22.06.2021 um 1500Z
in LSGG (1012 hpa, 25°C)
- 2 Personen (75 kg, 90 kg)
- 30 kg Gepäck



- Unterlagen:
 - WX-Charts siehe Anlage
 - Performance-Daten aus POH: http://servicecenters.cirrusdesign.com/tech_pubs/SR2X/pdf/POH/SR22-007/pdf/Online13772-007.pdf
 - Flugplanung / Charts der Airports: persönliche iPads (z.B. mit Foreflight, Garmin Pilot, Skydemon etc.)

Zyklonale Südwestströmung mit Zufuhr labiler Warmluftmassen. Über den Alpen weht schwacher föhniger Südwestwind.

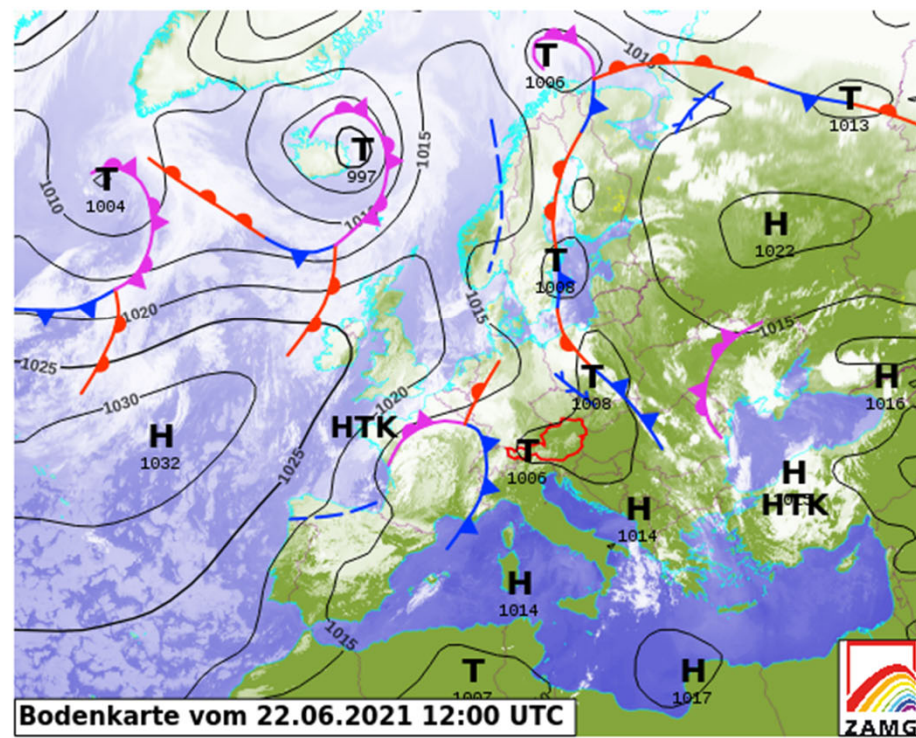
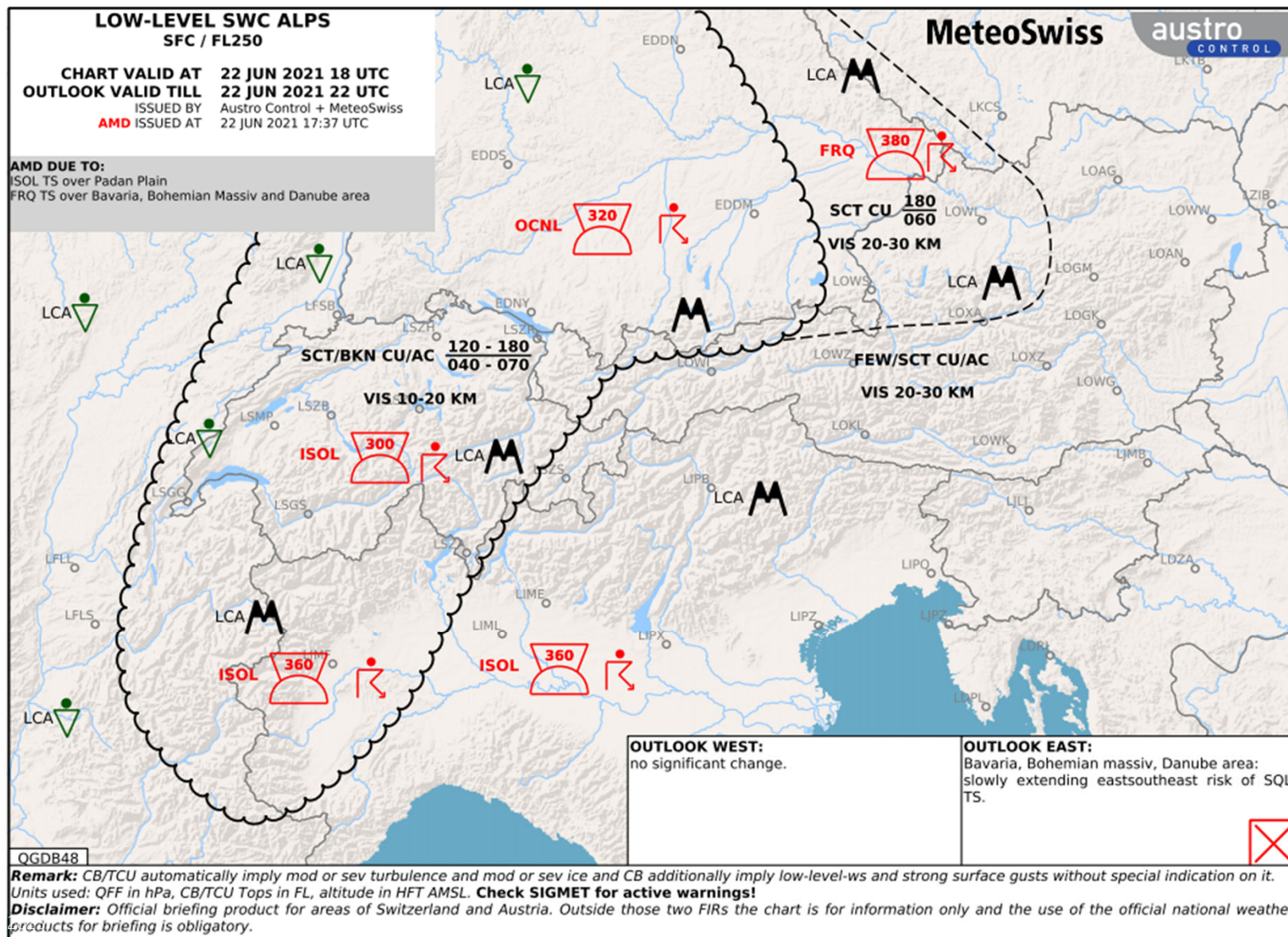


CHART VALID AT 22 JUN 2021 18 UTC
OUTLOOK VALID TILL 22 JUN 2021 22 UTC
 ISSUED BY Austro Control + MeteoSwiss
AMD ISSUED AT 22 JUN 2021 17:37 UTC

ISOL TS over Padan Plain
FRQ TS over Bavaria, Bohemian Massiv and Danube area



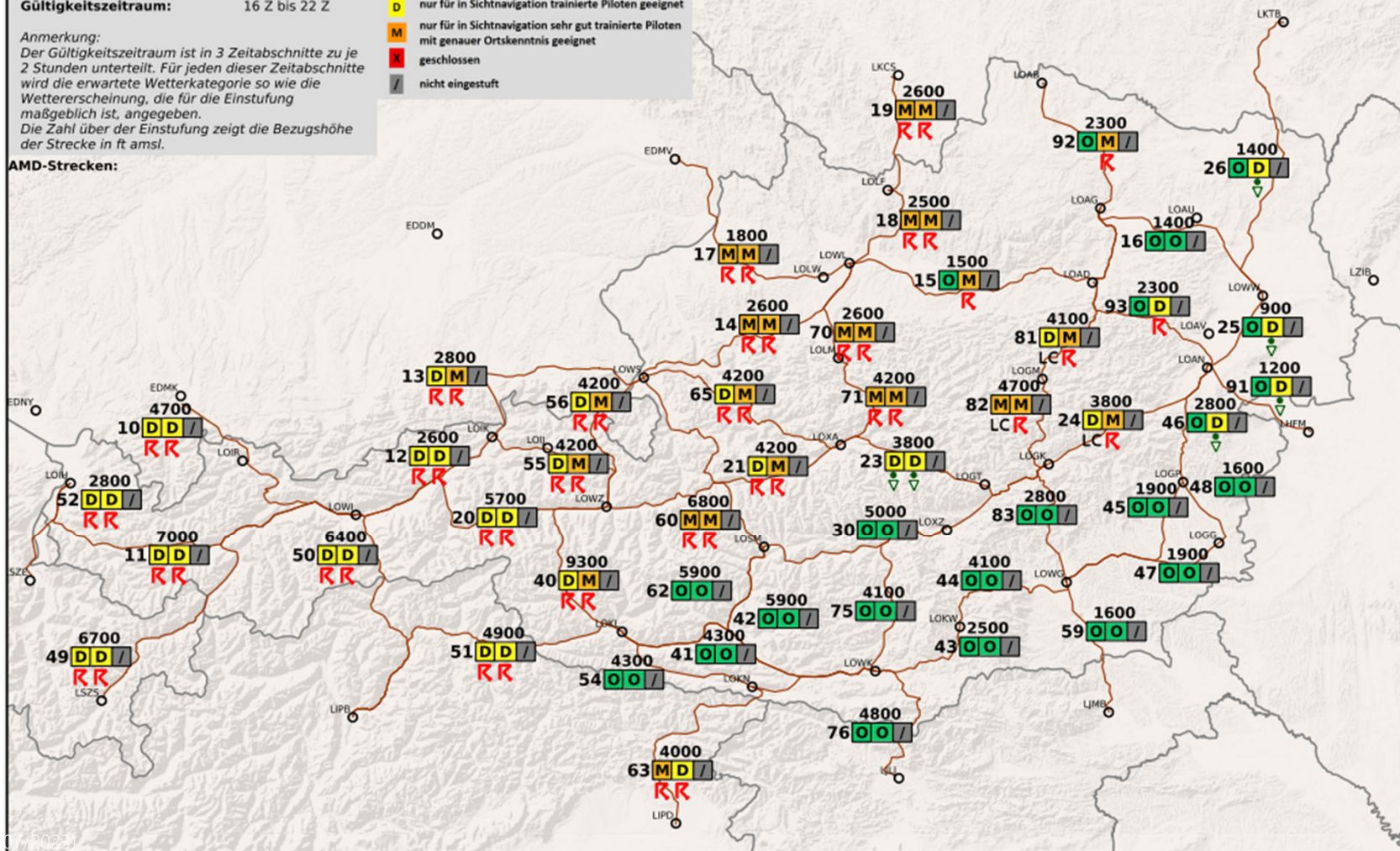
SICHTFLUG-STRECKENVORHERSAGE FÜR SCHLECHTWETTERROUTEN

Anmerkung:
Der Gültigkeitszeitraum ist in 3 Zeitabschnitte zu je 2 Stunden unterteilt. Für jeden dieser Zeitabschnitte wird die erwartete Wetterkategorie so wie die Wettererscheinung, die für die Einstufung maßgeblich ist, angegeben.
Die Zahl über der Einstufung zeigt die Bezugshöhe der Strecke in ft amsl.

h [ft]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	VIS [km]
2000	X		M			D			O	
1500	X		M			D			D	
1000	X		M			M			M	
	X		X			X			X	

 Gewitter	 Regenschauer
 Schnee	LC tiefe Wolken
 Regen	 Nebel
 Schneeschauer	 Dunst

austro
CONTROL



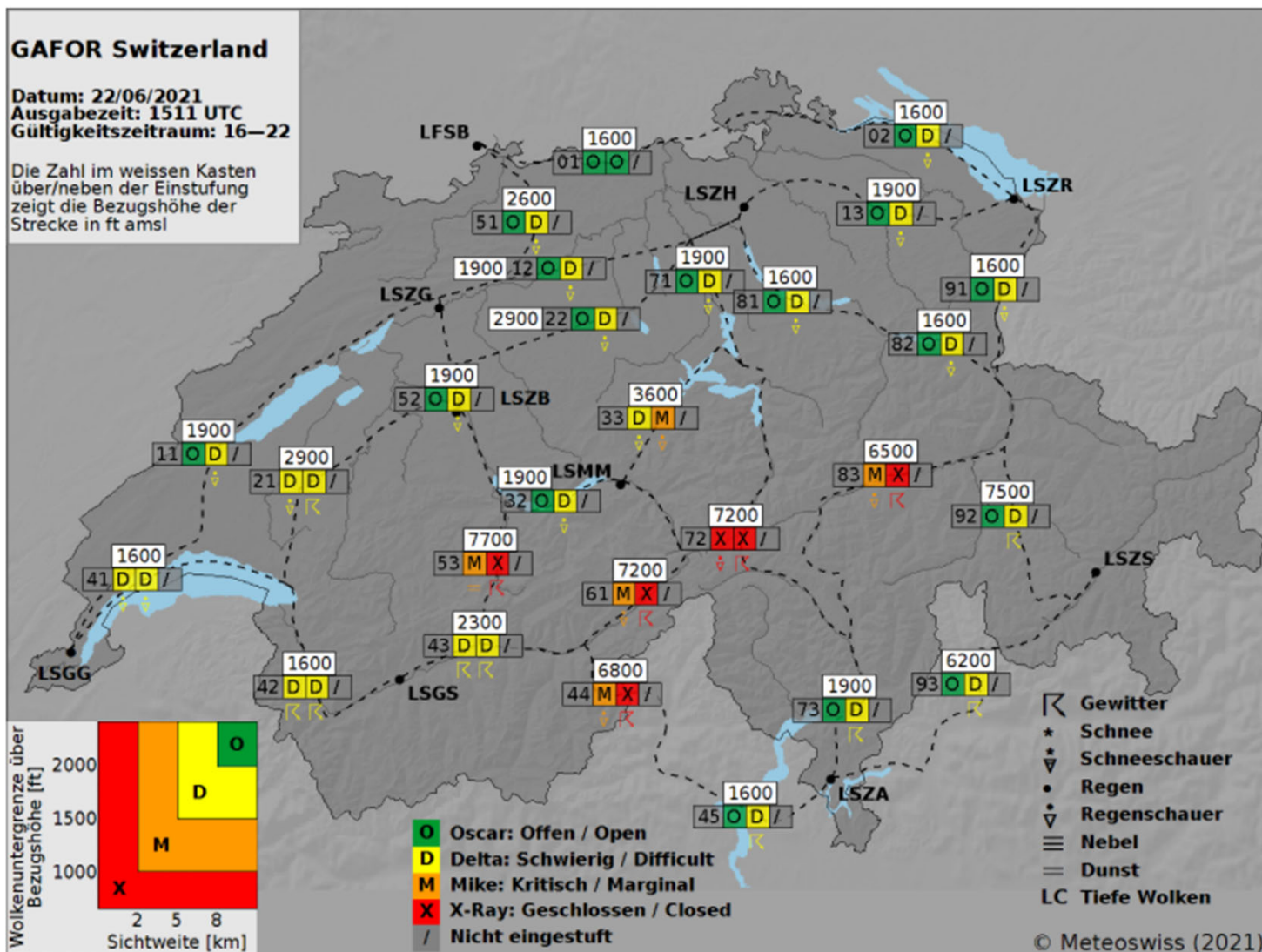
GAFOR Switzerland

Datum: 22/06/2021

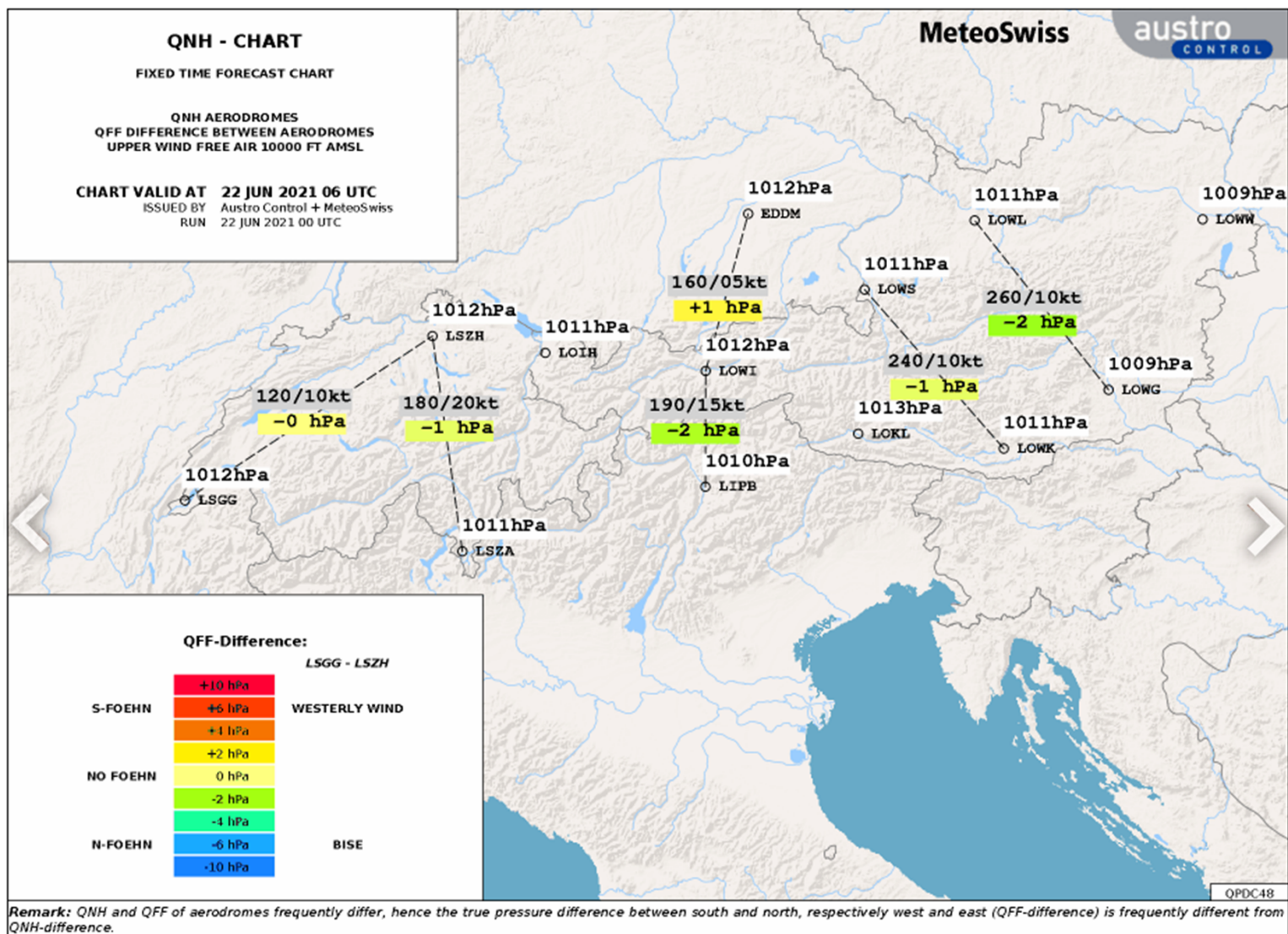
Ausgabezeit: 1511 UTC

Gültigkeitszeitraum: 16–22

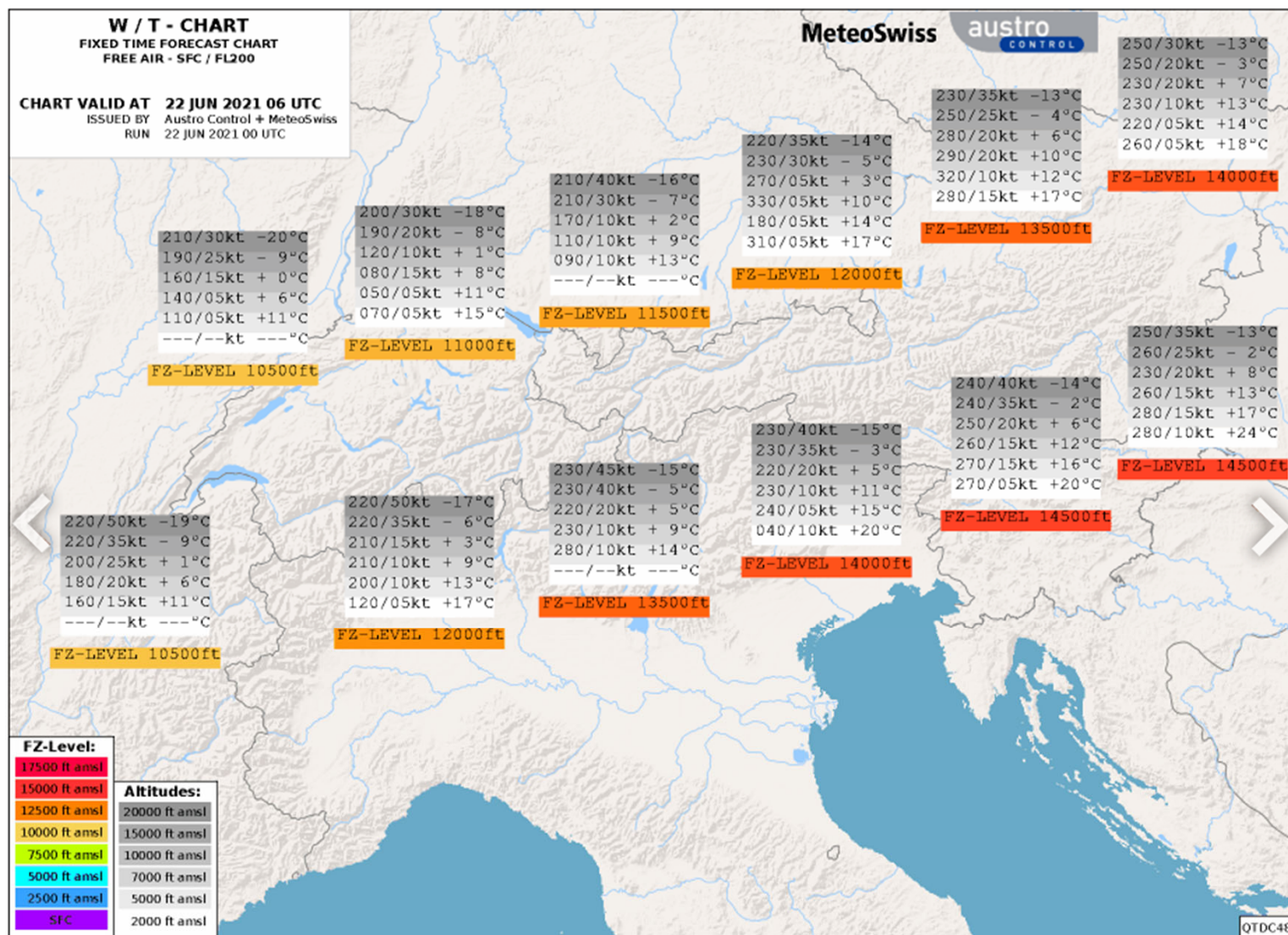
Die Zahl im weissen Kasten über/neben der Einstufung zeigt die Bezugshöhe der Strecke in ft amsl



© Meteoswiss (2021)



Remark: QNH and QFF of aerodromes frequently differ, hence the true pressure difference between south and north, respectively west and east (QFF-difference) is frequently different from QNH-difference.

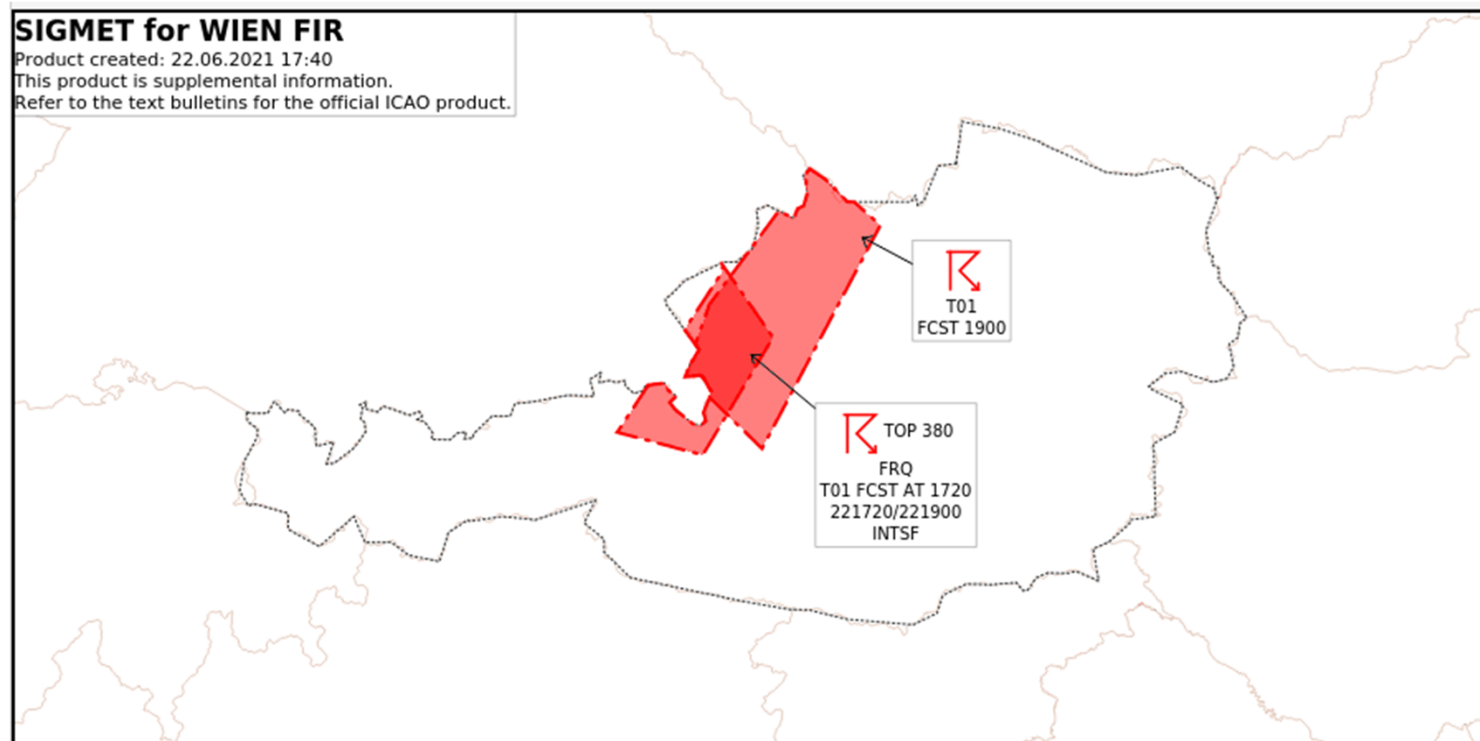


SIGMET for WIEN FIR

Product created: 22.06.2021 17:40

This product is supplemental information.

Refer to the text bulletins for the official ICAO product.



LOVV SIGMET T01 VALID 221720/221900 LOWW-
LOVV WIEN FIR FRQ TS FCST AT 1720Z WI N4817 E01311 - N4755 E01334 -
N4719 E01302 - N4726 E01223 - N4815 E01311 - N4817 E01311 TOP FL380
INTSF FCST AT 1900Z WI N4847 E01352 - N4829 E01423 - N4721 E01329 -
N4744 E01254 - N4805 E01305 - N4847 E01352

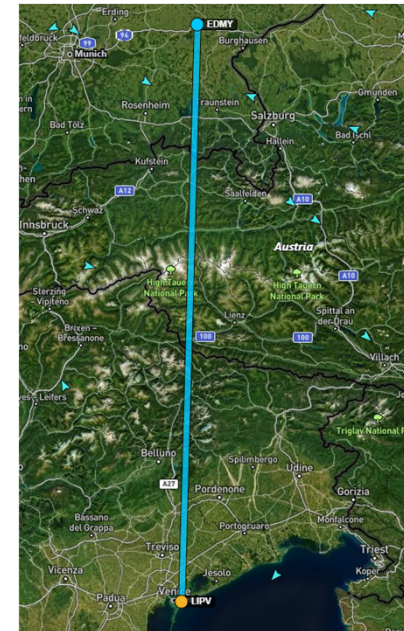
Gruppe 3

LIPV - EDMY



Gruppe 3

- Geplanter Flug: LIPV - EDMY
- Aircraft: SR22T G6
- Abflug am 07.06.2022 um 0800Z
in LIPV (1012 hpa, 22°C)
- 4 Personen (2 x 75 kg, 1 x 60 kg, 1 x 30 kg + 20 kg Gepäck)
- Low on O2
- Unterlagen:
 - WX-Charts siehe Anlage
 - Performance-Daten aus POH: http://servicecenters.cirrusdesign.com/tech_pubs/SR2X/pdf/POH/SR22-007/pdf/Online13772-007.pdf
 - Flugplanung / Charts der Airports: persönliche iPads (z.B. mit Foreflight, Garmin Pilot, Skydemon etc.)



FXOS41 LOWW 062200

FLUGWETTERÜBERSICHT ÖSTERREICH,

herausgegeben am Dienstag, 07.06.2022 um 00:00 Uhr lct.

Vorhersage von heute Früh BCMT bis heute Abend ECET

.

WETTERLAGE:

Über der Westhälfte Österreichs liegt eine verwellende Kaltfront, die im Tagesverlauf langsam ostwärts zieht. Im Osten und Südosten lagert präfrontal noch labile Warmluft.

.

WETTERABLAUF FLUGWETTER:

Westlich der Linie Wachau-Oberkärnten von der Früh weg kompakte, konvektiv durchsetzte Bewölkung mit mäßiger Vereisung von FL100 bis FL220. In Tirol, Salzburg und Oberösterreich sind an der direkten Vorderseite der Front eingebettete Gewitter möglich, sonst Regenschauer. Berge und Pässe sind oft in Wolken.

Südöstlich der Linie herrschen vormittags geringe Bewölkung und gute Sichten vor. Ab Mittag bilden sich hier vermehrt Gewitter mit Tops bis FL380, die am Abend mit Übergreifen der Front ausschichten und in anhaltenden Regen übergehen.

.

HINWEISE ZUR NULLGRADGRENZE:

Im Osten und Südosten um 11500ft amsl, überall sonst in 10000ft amsl.

.

HINWEISE WINDSYSTEME UND TURBULENZ:

Südwestliche Höhenströmung. Tagsüber dreht die Strömung in unteren Schichten von Westen her auf Nordwest.

CHART VALID AT 07 JUN 2022 06 UTC
OUTLOOK VALID TILL 07 JUN 2022 10 UTC
ISSUED BY Austro Control + MeteoSwiss
ISSUED AT 07 JUN 2022 04:00 UTC

LOW-LEVEL SWC ALPS
SFC / FL250

CHART VALID AT 07 JUN 2022 06 UTC
OUTLOOK VALID TILL 07 JUN 2022 10 UTC
ISSUED BY Austro Control + MeteoSwiss
ISSUED AT 07 JUN 2022 04:00 UTC

AMD DUE TO:

MeteoSwiss **austro** CONTROL

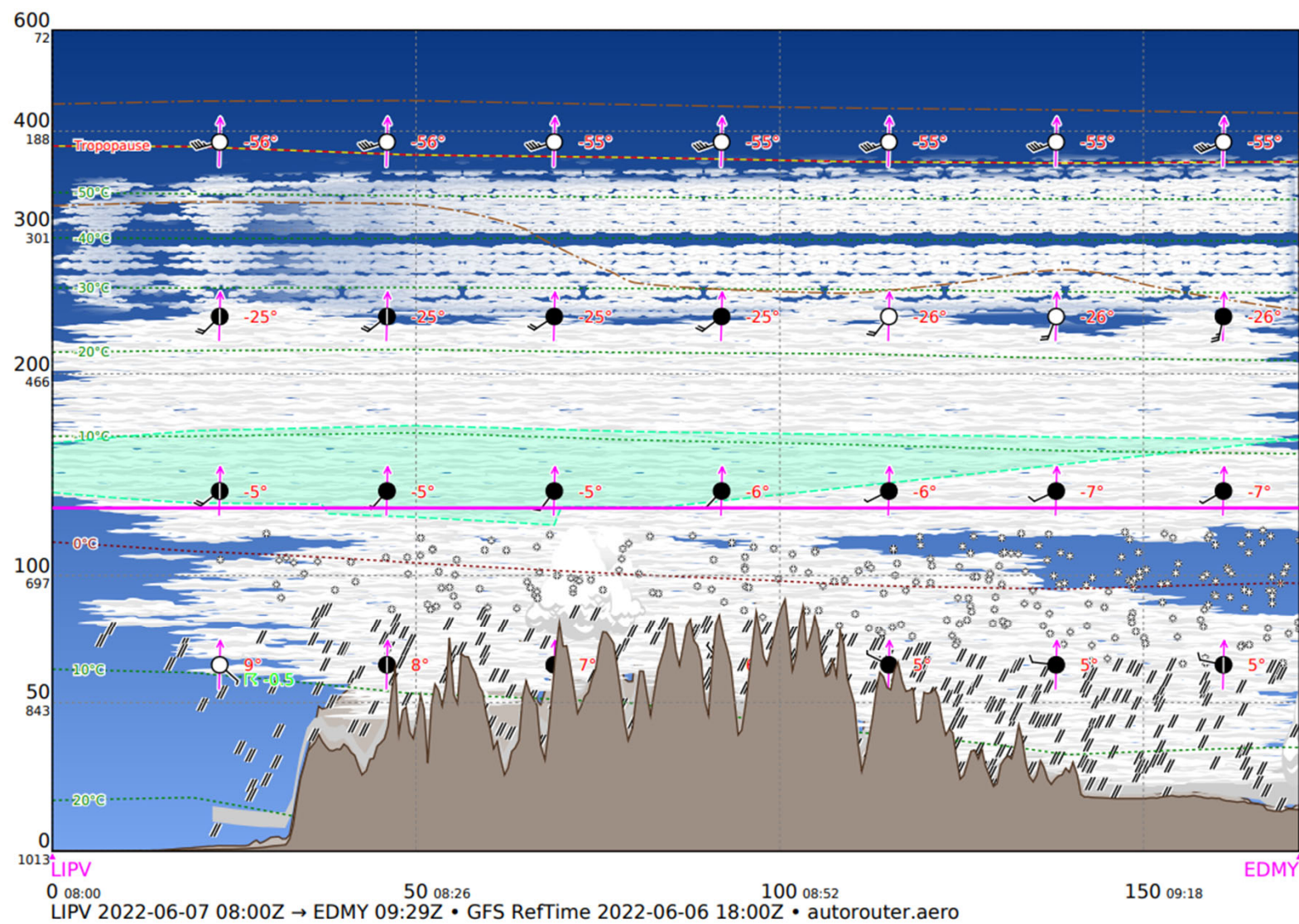
OUTLOOK WEST:
Cold front further moving east. Convective activity north of Alps increasing.

OUTLOOK EAST:
Cold front and convection ahead slowly moving east.

OGDB48

Remark: CB/TCU automatically imply mod or sev turbulence and mod or sev ice and CB additionally imply low-level-ws and strong surface gusts without special indication on it.
Units used: OFF in hPa, CB/TCU Tops in FL, altitude in HFT AMSL. **Check SIGMET for active warnings!**

Disclaimer: Official briefing product for areas of Switzerland and Austria. Outside those two FIRs the chart is for information only and the use of the official national weather products for briefing is obligatory.

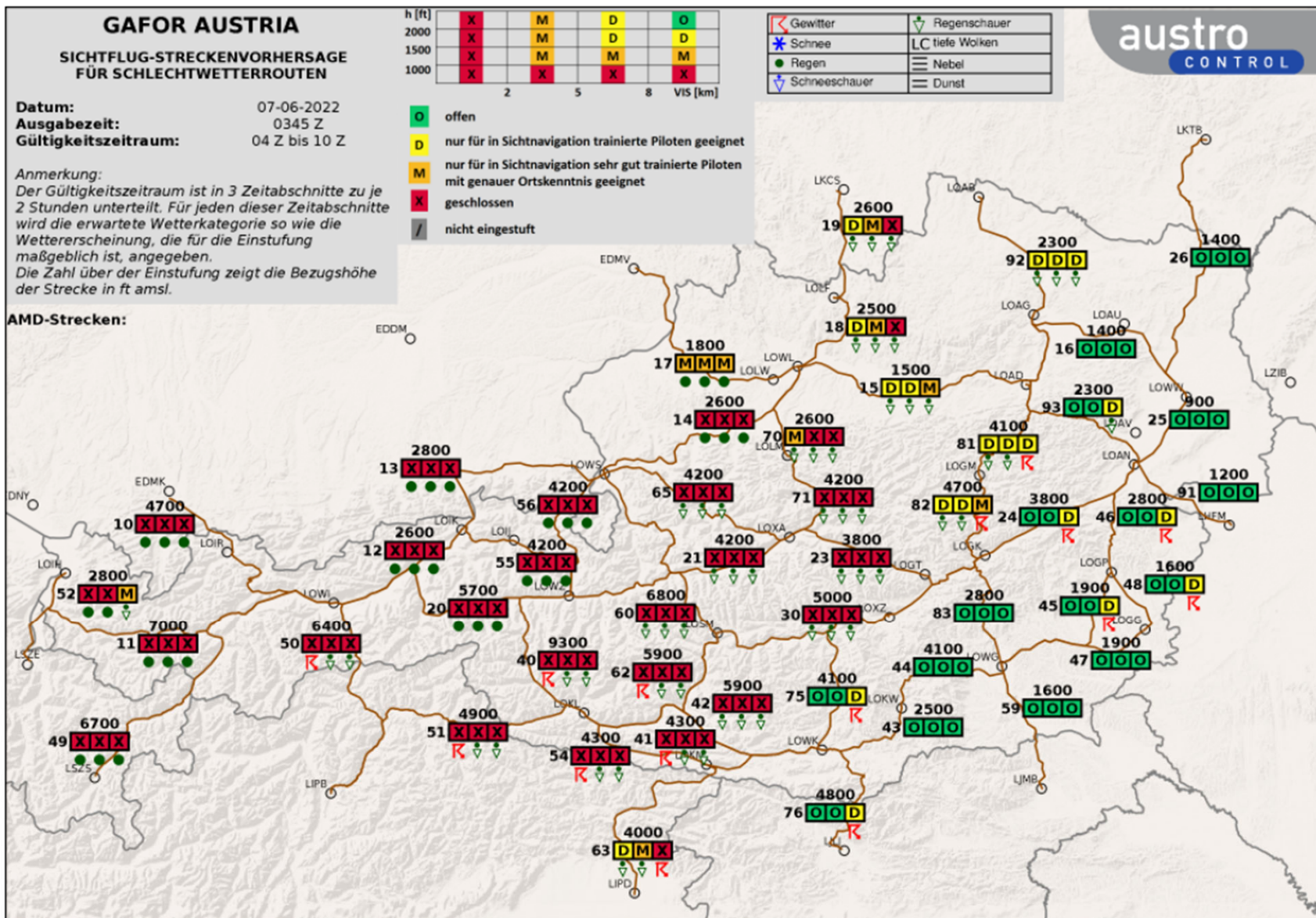


SICHTFLUG-STRECKENVORHERSAGE FÜR SCHLECHTWETTERROUTEN

Datum: 07-06-2022
Ausgabezeit: 0345 Z
Gültigkeitszeitraum: 04 Z bis 10 Z

Anmerkung:
Der Gültigkeitszeitraum ist in 3 Zeitabschnitte zu je 2 Stunden unterteilt. Für jeden dieser Zeitabschnitte wird die erwartete Wetterkategorie so wie die Wettererscheinung, die für die Einstufung maßgeblich ist, angegeben.
Die Zahl über der Einstufung zeigt die Bezugshöhe der Strecke in ft amsl.

AMD-Strecken:



MET-INFORMATION

07.06.2022 04:15:23 UTC

VENEZIA_LIDO ; LIPV

-

MUEHLDORF

; EDMY

-----WARNINGS FIR:-----

WAIY31 LIIB 070005

LIMM AIRMET 2 VALID 070130/070530 LIIP-

LIMM MILANO FIR MT OBSC OBS WNW OF LINE N4334 E01027 - N4613 E01321

ABV FL020 STNR NC=

WAIY31 LIIB 070003

LIMM AIRMET 1 VALID 070130/070530 LIIP-

LIMM MILANO FIR ISOL TS OBS WI N4546 E00652 - N4618 E00819 - N4552

E00904 - N4628 E00922 - N4656 E01206 - N4629 E01257 - N4417 E01249 -

N4413 E00652 - N4546 E00652 TOP ABV FL330 STNR NC=

NO ACTUAL WARNINGS FOR FIR/UIR EDMM

NO ACTUAL WARNINGS FOR FIR/UIR LOVV

METAR LOWS 070350Z AUTO VRB02KT 9999 RA FEW005 SCT013 BKN034 16/15 Q1016 NOSIG=
 TAF LOWS 062315Z 0700/0724 30006KT 9999 FEW040 BKN060
 TX17/0700Z TN13/0724Z
 TEMPO 0700/0715 29010KT SHRA SCT025TCU BKN040
 PROB30 TEMPO 0703/0707 28015G25KT TSRA SCT020CB BKN030
 PROB40 TEMPO 0710/0714 29015G30KT 4500 TSRA SCT020CB BKN030
 TEMPO 0715/0724 -SHRA
 BECMG 0718/0720 15006KT=

*** LINZ/HOERSCHING-FLUGHAFEN LNZ/LOWL
 METAR LOWL 070350Z AUTO 27003KT 9999 OVC050 17/15 Q1015 TEMPO SHRA=
 TAF LOWL 062315Z 0700/0724 VRB03KT 9999 FEW050
 TX18/0710Z TN14/0724Z
 TEMPO 0700/0706 SHRA BKN030 FEW040CB
 PROB30 TEMPO 0700/0703 TSRA
 FM070700 32004KT 9999 -RA BKN020
 TEMPO 0707/0715 4000 RA=

*** VENEZIA_LIDO ;/LIPV
 METAR LIPV NOT FOUND
 METAR LIPV NOT FOUND
 TAF LIPV NOT FOUND

*** AVIANO AVB/LIPA
 METAR LIPA 070355Z /////KT 9999 FEW080 20/15 Q1012=
 TAF LIPA TOO OLD

*** TREVISO/S._ANGELO TSF/LIPH
 METAR LIPH 070350Z AUTO VRB02KT 9999 FEW077/// BKN180/// 21/17
 Q1012=
 TAF LIPH 062300Z 0700/0724 03006KT CAVOK TEMPO 0716/0724 4000 TSRA=

*** TREVISO/ISTRANA ;/LIPS
 METAR LIPS 070355Z /////KT 9999 SCT096 20/18 Q1012=
 TAF LIPS 062300Z 0700/0709 VRB03KT 9999 SCT035=

*** KALS ;/
 METAR 11200 070410Z AUTO 16001KT 9999 -SHRA FEW007 OVC043 11/11 Q1018=

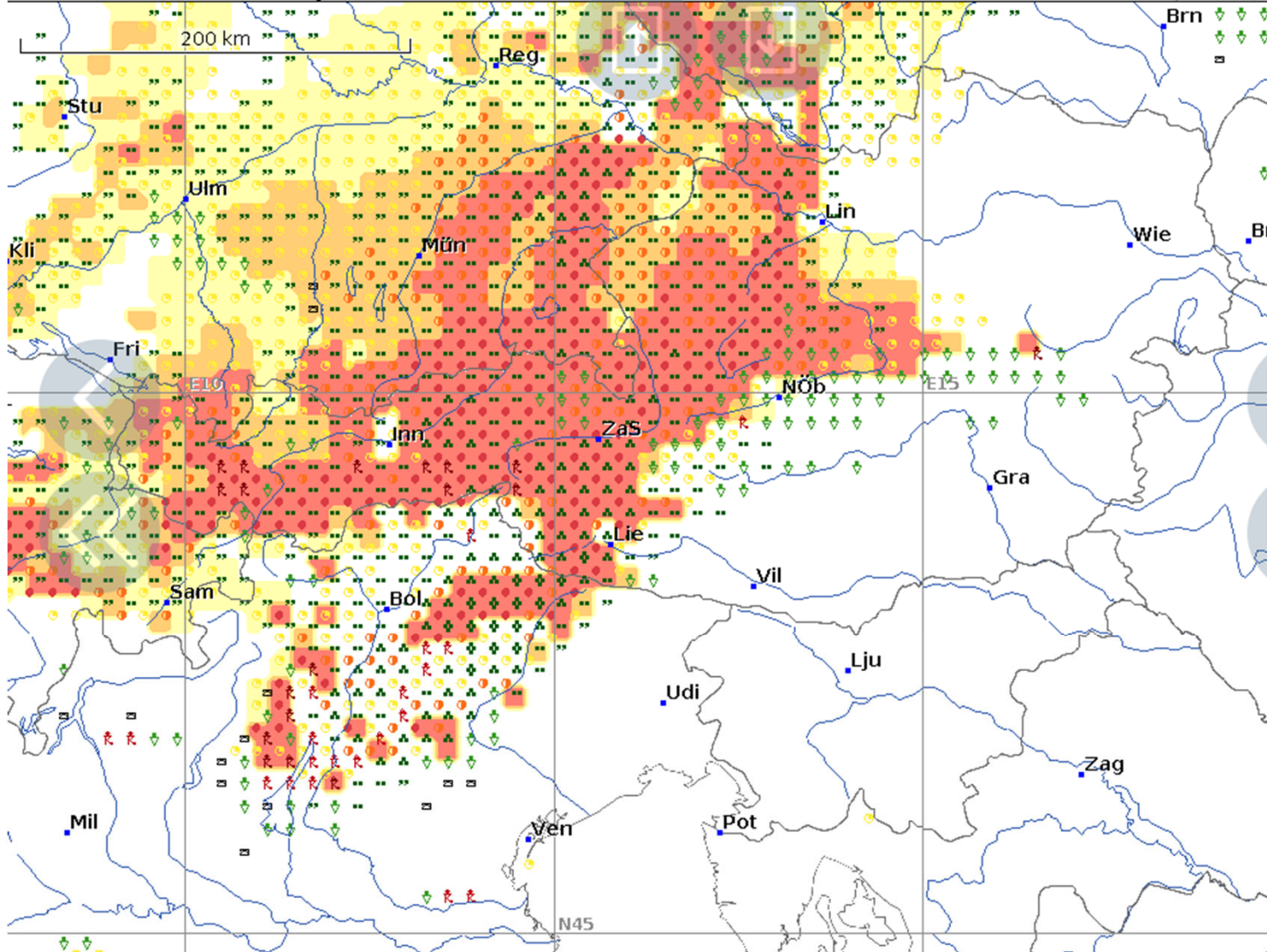
*** SILLIAN ;/
 METAR 11201 070410Z AUTO 26004KT 4200 RA OVC008 13/12 Q1018=

*** LOFER ;/
 METAR 11140 070410Z AUTO 19003KT 3800 RA FEW016 OVC058 14/14 Q1017=

*** ZELL_AM_SEE ;/LOWZ
 METAR LOWZ 070410Z AUTO 24006KT 9999 RA FEW004 OVC062 13/13 Q1018=

Significant weather ©2022 TopMeteo.eu Tue 00
 valid: Tue 07-Jun-2022 09 UTC gen: 07-Jun-2022 04 UTC

TopMeteo



valid: Tue 07-Jun-2022 09 UTC gen: 07-Jun-2022 04 UTC not for air navigation purposes

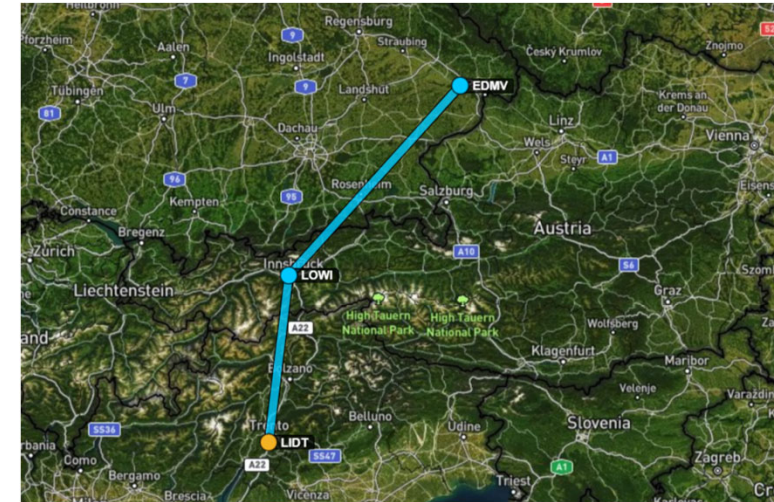
Group 4 (english version)
LIDT – LOWI – EDMV



Group 5



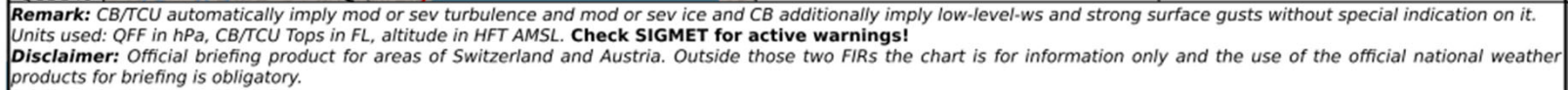
- Planned Flight: LIDT – LOWI – EDMV
- Aircraft: SR22T G6
- Departure on 11.04.2021 at 0600Z in LIDT (1018 hpa, 15°C)
- 2 POB (75 kg, 90 kg) & 10 kg luggage)
- Stop in LOWI and boarding of another pax with 75 kg



- Preparation material:
 - WX-Charts
 - POH: http://servicecenters.cirrusdesign.com/tech_pubs/SR2X/pdf/POH/SR22-007/pdf/Online13772-007.pdf
 - Charts of the Airports: personal iPads (Foreflight, Garmin Pilot, Skydemon etc.)

MeteoSwiss **austro**
CONTROL

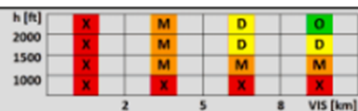
AMD DUE TO:



SICHTFLUG-STRECKENVORHERSAGE FÜR SCHLECHTWETTERROUTEN

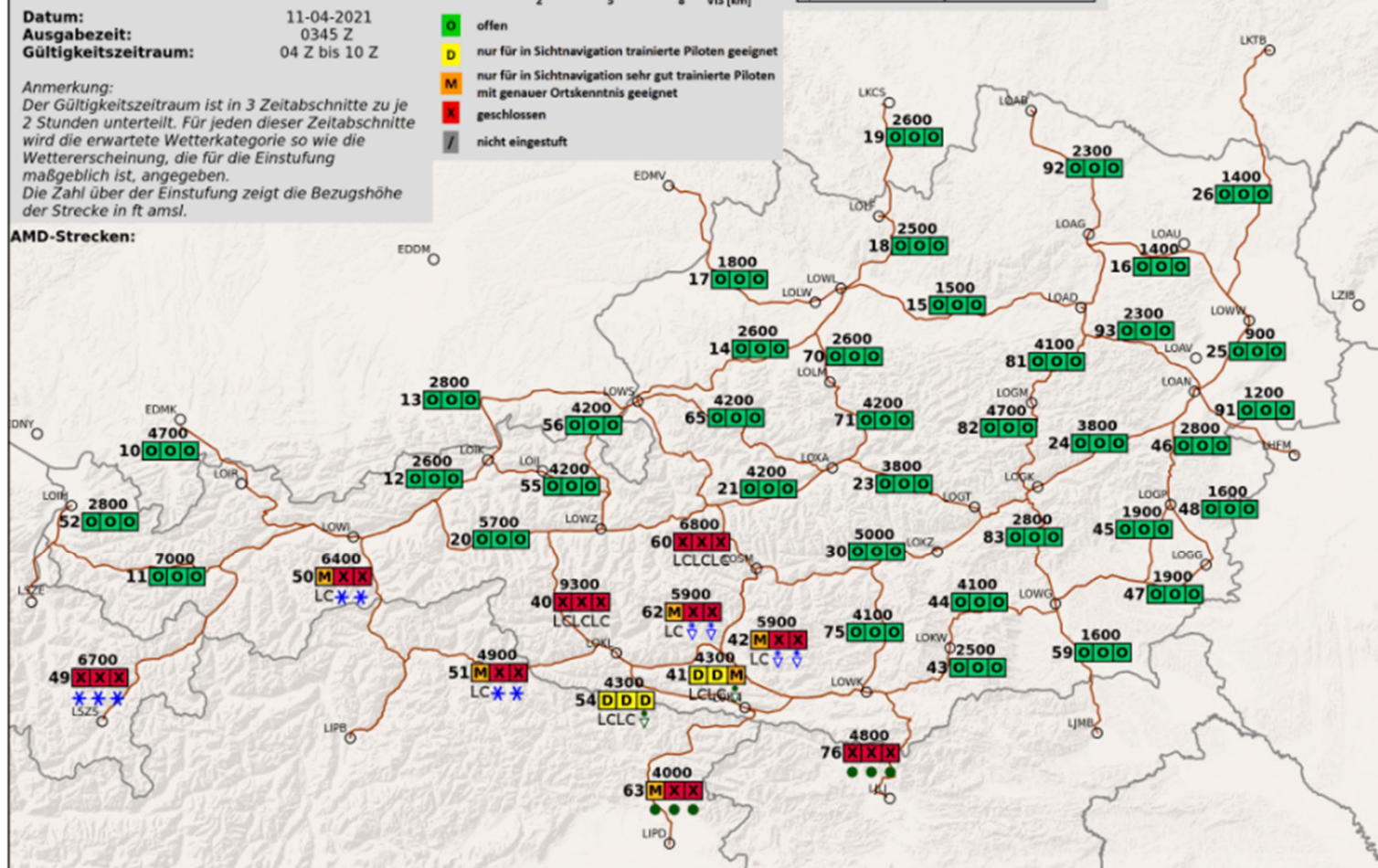
Anmerkung:
Der Gültigkeitszeitraum ist in 3 Zeitabschnitte zu je 2 Stunden unterteilt. Für jeden dieser Zeitabschnitte wird die erwartete Wetterkategorie so wie die Wettererscheinung, die für die Einstufung maßgeblich ist, angegeben.
Die Zahl über der Einstufung zeigt die Bezugshöhe der Strecke in ft amsl.

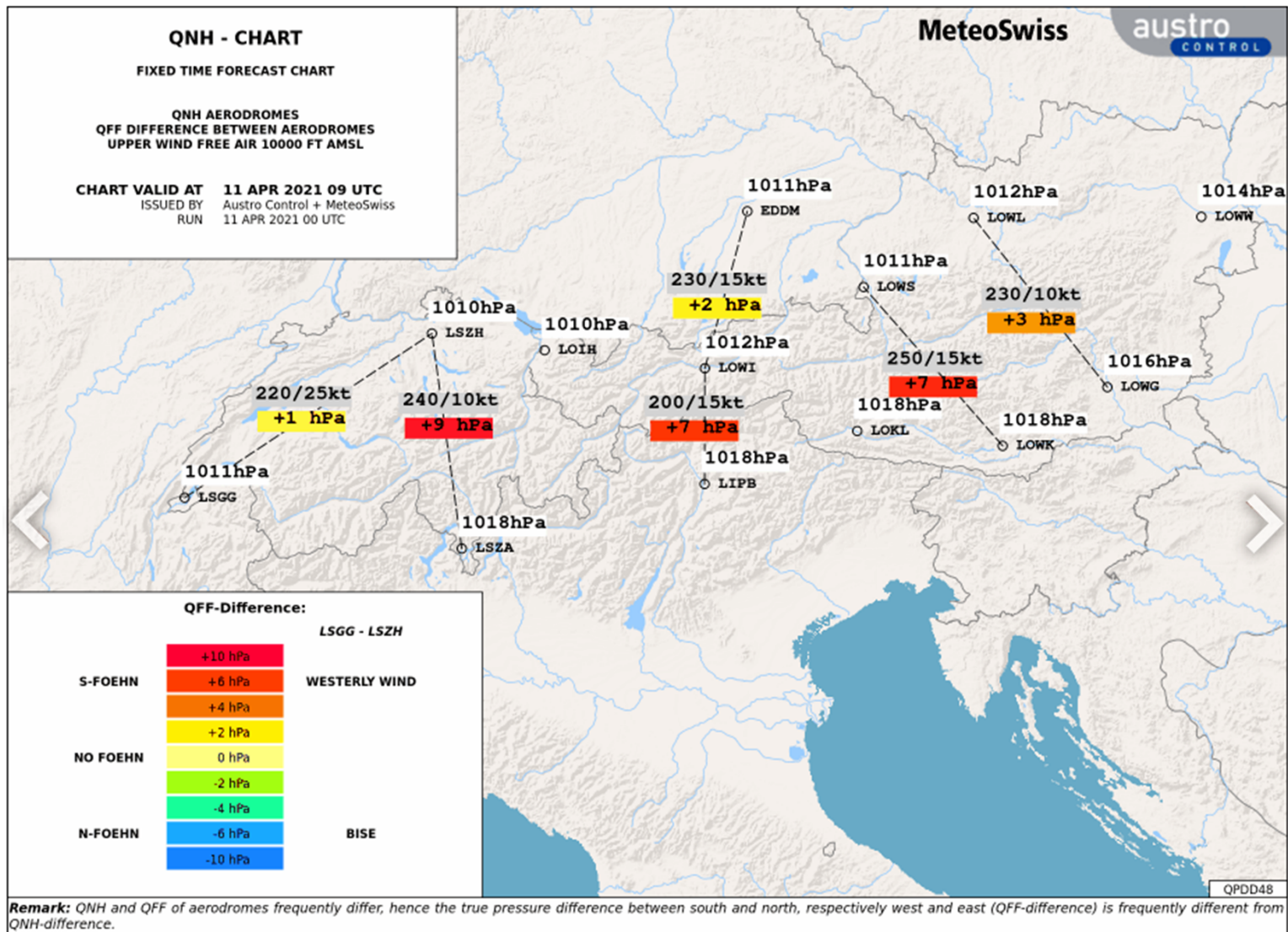
AMD-Strecken:

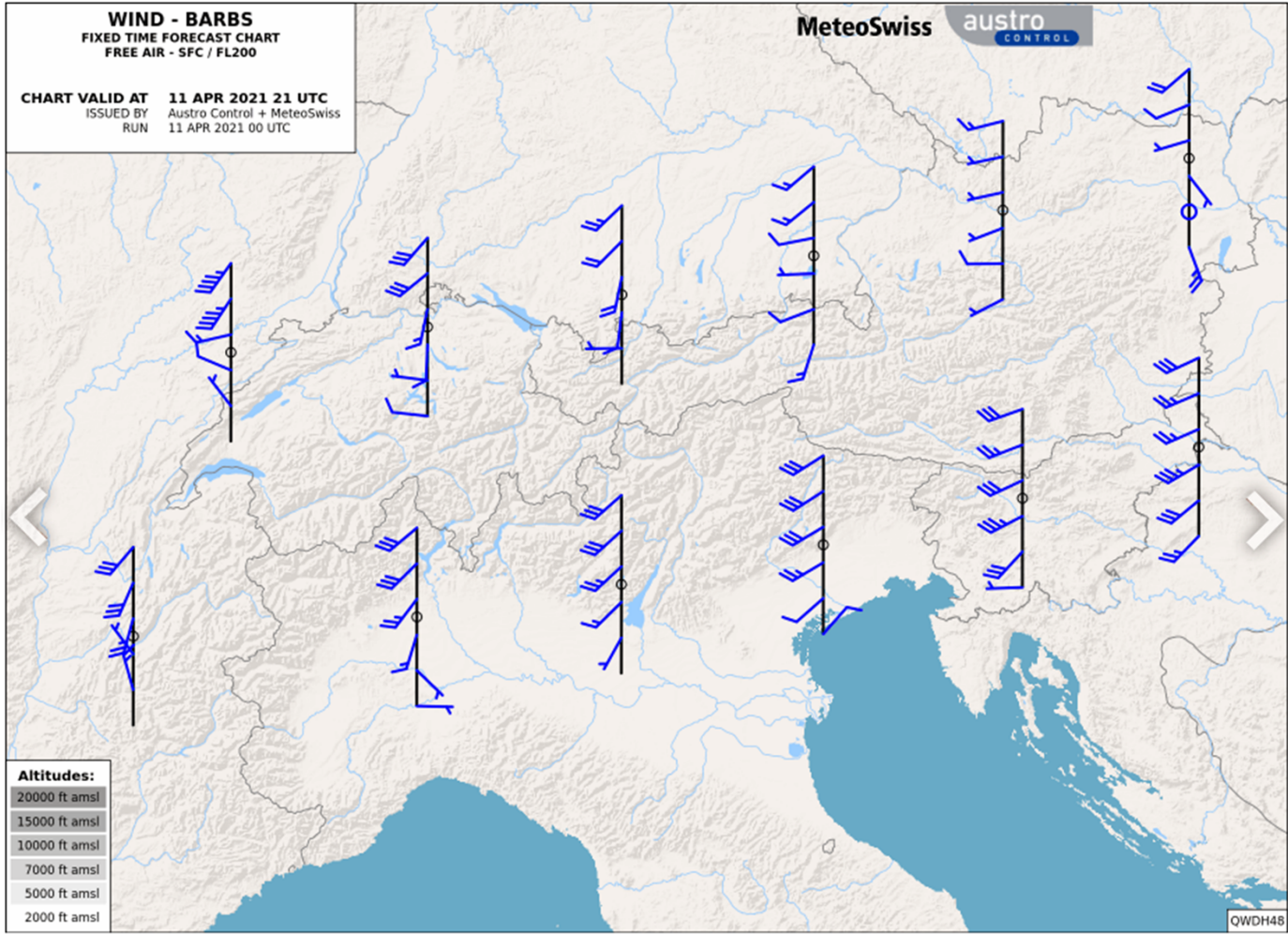


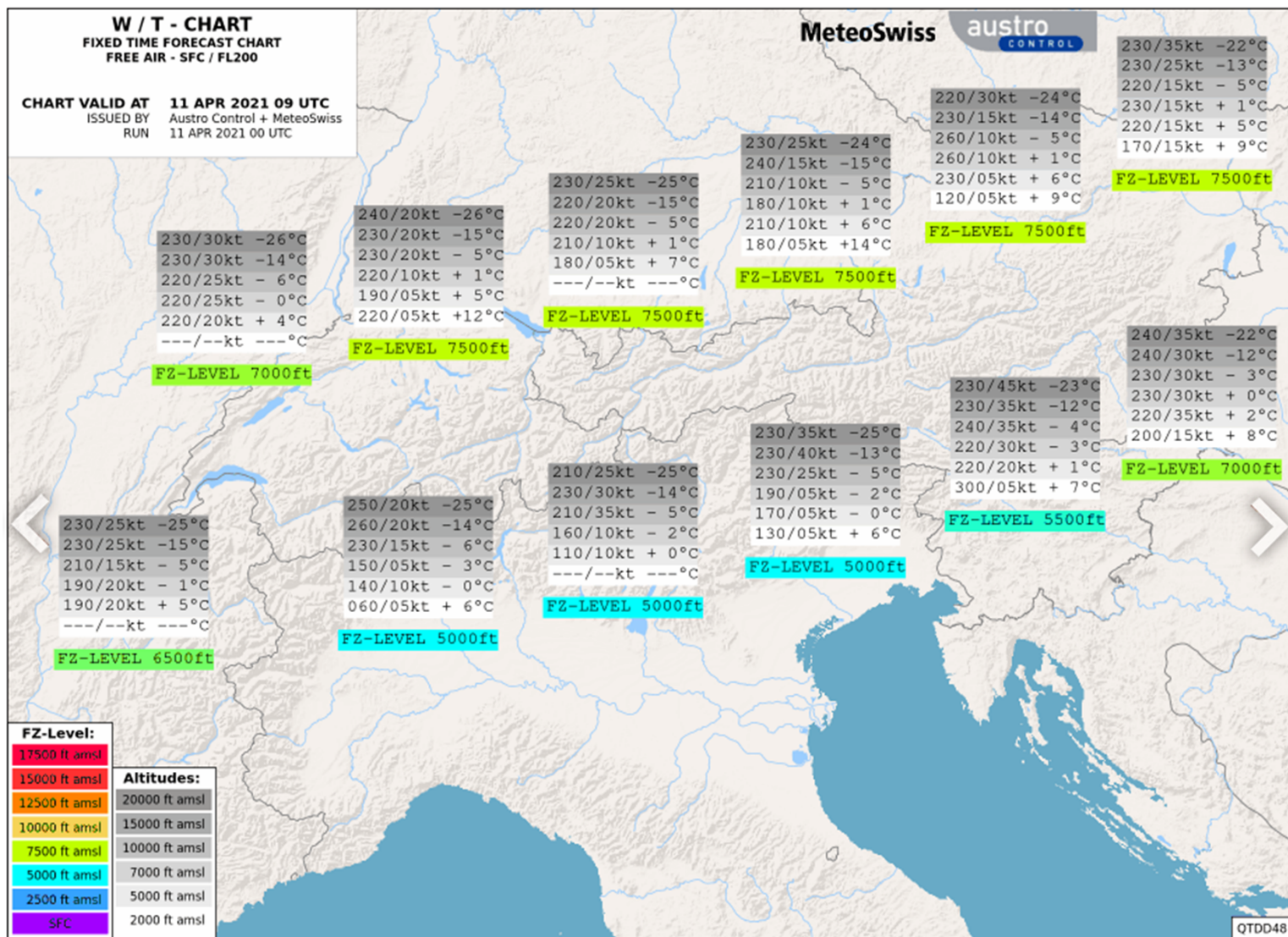
G	offen
D	nur für in Sichtnavigation trainierte Piloten geeignet
M	nur für in Sichtnavigation sehr gut trainierte Piloten mit genauer Ortskenntnis geeignet
X	geschlossen
/	nicht eingestuft

 Gewitter	 Regenschauer
 Schnee	LC tiefe Wolken
 Regen	 Nebel
 Schneeschauer	 Dunst









Vielen Erfolg!

Wir freuen uns die Präsentation 😊

Michael Hochenrieder

FAA: CFI/CFII (Airplane & Helicopter)

EASA: FI/IRI/FII/Examiner/LPE (Airplane & Helicopter)

Platinum CSIP / International CSIP of the Year

<https://www.cirrus-training.net>

